



ПРОТОКОЛ

совещания Приволжского межрегионального координационного совета под председательством начальника Горьковской железной дороги

г. Нижний Новгород

от 8 августа 2019 г. №

Присутствовали:

начальник
Куйбышевской железной дороги

– Сайбаталов Р.Ф.

представители железных дорог,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Барабанов В.В., Блохин С.Г.,
Ворожцова Н.В., Гавриленко С.А.,
Горбунова Ж.В., Ефанов А.В.,
Жабченко С.Н., Завадский В.Е.,
Индейкин Д.Б., Катаев А.Е.,
Куликов И.П., Ларин И.А.,
Лилик С.Ф., Малахов Э.С.,
Малинин С.П., Меньков Д.Б.,
Малов С.А., Морозов А.Н.,
Орлов Д.В., Полянская И.Н.,
Послыхалин В.В.,
Прокопенко Д.А., Процкий А.В.,
Седов Н.Н., Синельников А.В.,
Степанов В.М., Стоянова Л.В.,
Усанов О.В., Федюков О.Г.,
Фомичёв С.В., Хахулин И.В.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Ахметшин А.И., Булытов А.Н.,
Губанов В.А., Данилов В.А.,
Каринский А.Г., Кузнецов А.Г.,
Миназов С.Ф., Нектов А.В.,
Петрихин О.А., Попов А.Г.,
Сафин Р.Р., Смирнов А.В.,
Смольников А.Н., Языкова Л.В.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Антоневиц В.Е., Архипов А.А.,
Башаров Ф.Р., Битагиров А.А.,
Вавилин Д.А., Вариводский А.И.,
Воронов Е.А., Галеев И.В.,
Галеева З.М., Гилёв О.Б.,
Егоров А.В., Ермаков И.В.,
Исламов Н.Х., Калинин С.С.,
Козлов В.Л., Козлов С.В.,
Кудишин В.Н., Кулалаев С.А.,
Мартьянов А.Н., Минсадыров И.И.,
Мухаметьянов Т.Р., Николаев А.А.,
Павлов Е.Г., Пекер В.В.,

Посашков С.А., Преорчук А.В.,
Пугаченко В.И., Разуваев И.А.,
Солодкий П.М., Торгашин М.Н.,
Федяшин А.И., Фомичёв В.П.,
Хатмулин Н.К., Цыбанев В.Н.,
Чадов И.А., Чибисов Ю.Ю.,
Якимычева С.Б.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Абраров Р.Ш., Аганин Д.М.,
Андронов А.Г., Антонов С.В.,
Артемьев Д.А., Ахметшин Р.И.,
Бабоченко А.В., Багаутдинов Р.А.,
Балакин А.А., Баширов В.Ю.,
Борисов С.В., Бродникова Е.В.,
Васильев В.Н., Веденина М.А.,
Ворожцов М.Г., Гарьков Н.В.,
Гаспарян Т.Н., Голубева Ю.А.,
Голявинский В.Г., Гришин Д.Е.,
Гришко С.Д., Давлетшин А.Я.,
Давыдкин Г.А., Дадакин О.Н.,
Данилов В.Н., Девятков К.Н.,
Драчёв А.Н., Дробышева М.В.,
Елисеев А.В., Егоров В.С.,
Езопхин И.М., Ермаков С.В.,
Журавлев А.В., Залужный Т.В.,
Зюзин А.В., Иванов Е.С.,
Иванова М.С., Исаев Е.Ю.,
Ильмендеев О.И., Казанджи А.И.,
Колегов Е.А., Коренко А.Ю.,
Костин Д.М., Копылов Д.Г.,
Копытцев А.Э., Крыгин И.Г.,
Кузнецов Д.В., Кузьмина О.Н.,
Кулаков О.В., Кульев М.В.,
Лебедев В.В., Лебедев В.В.,
Лобачев М.А., Лысов Д.Ю.,
Маслов А.А., Михайлов А.Н.,
Михеев А.Ю., Мишулина Н.В.,
Младенов О.Н., Мосин С.Ю.,
Муратова А.И., Мушарапов Р.М.,
Мыц Ю.А., Назаров Е.Н.,
Налимов А.Ф., Никитин А.Н.,
Новак О.Н., Новиков С.А.,
Песков В.В., Прудников Р.Л.,
Рахметов Р.М., Рыжова Н.Ю.,
Сарваров Р.И., Седова Л.В.,
Сибилёв А.А., Силин А.Е.,
Соколов Э.М., Суслов А.Н.,
Сухих Е.В., Тарганов А.И.,
Татаринов А.Л., Титомир В.А.,
Тихонов А.А., Третьяков Г.М.,
Токмачёва Л.В., Трошин А.В.,
Турушева Н.А., Уметбаев Т.Р.,
Уткин В.А., Федорин Е.В.,
Фокин А.Ю., Хасанов Р.Р.,
Хомченко А.В., Хуснутдинов Р.Р.,
Чумаков А.Г., Шакиров М.З.,
Шептунов А.В., Шихов Г.В.,
Шумилин В.А., Щекалёв А.В.,
Щетинин В.Г.

в студиях территориальных управлений Горьковской и Куйбышевской железных дорог: заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог и обеспечении безопасности на переездах (Лесун, Сайбаталов, Стоянова, Хахулин, Преорчук, Посашков, Шакиров, Драчёв, Копылов, Козлов, Козлов, Синельников, Кульев)

1. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию):

а) организовать дополнительный контроль за обеспечением порожним подвижным составом грузоотправителей, осуществляющих перевозки сельскохозяйственной продукции урожая 2019 года.

Срок – постоянно;

б) организовать взаимодействие с грузополучателями и органами власти в субъектах Российской Федерации по вопросам обеспечения каменным углём ресурсоснабжающих предприятий топливно-энергетического комплекса.

Срок – постоянно;

в) направить в аппарат полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе справочно-аналитическую информацию об объёмах экспортных перевозок железнодорожным транспортом с 2017 по 2019 год в динамике и по ключевым предприятиям Горьковской и Куйбышевской железных дорог (в границах Приволжского федерального округа).

Срок – 19 августа 2019 г.

2. Начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Морозову А.Н. (по согласованию), начальнику Куйбышевской дирекции инфраструктуры Гавриленко С.А. (по согласованию):

а) продолжить работу по синхронизации графиков ремонтов инфраструктуры железнодорожного транспорта и крупных промышленных предприятий.

Срок – постоянно;

б) продолжить работу по выявлению путепроводов, находящихся в ненадлежащем состоянии, с целью взаимодействия с Приволжским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта по оказанию воздействия на владельцев путепроводов.

Срок – постоянно.

3. Начальнику Горьковской дирекции инфраструктуры Морозову А.Н. (по согласованию), начальнику Куйбышевской дирекции инфраструктуры Гавриленко С.А. (по согласованию), начальнику отдела по работе с органами власти Горьковской железной дороги Ефанову А.В., начальнику отдела по работе с органами власти Куйбышевской железной дороги Мударисову Д.Д. (по согласованию): направить информацию в Приволжское управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о проводимой Горьковской и Куйбышевской железными дорогами работе с органами власти субъектов Российской Федерации по вопросу приведения в нормативное состояние автомобильных путепроводов, находящихся на балансе сторонних организаций и угрожающих безопасности движения поездов, а также предложения по внесению изменений в нормативные акты Российской Федерации в части регулирования процессов согласования параметров и маршрутов следования автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы через железнодорожные переезды, с целью оказания необходимого содействия.

Срок – 19 августа 2019 г.

4. Начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) рассмотреть эксперимент, проводимый на Горьковской железной дороге совместно с Приволжским таможенным управлением, по отказу от проставления служебных отметок в железнодорожных накладных о факте выпуска товаров.

5. Начальнику Куйбышевской дирекции управления движением Федюкову О.Г. (по согласованию), начальнику Куйбышевской дирекции тяги Фомичёву С.В. (по согласованию) в целях исключения простоя эстакад налива на АО «Новокуйбышевский НПЗ» рассмотреть возможность изменения времени явок локомотивных бригад и времени работы составительских бригад.

Срок – 15 августа 2019 г.

6. Начальнику отдела по работе с органами власти Куйбышевской железной дороги Мударисову Д.Д. (по согласованию) подготовить обращение в Министерство транспорта Республики Татарстан о рассмотрении возможности сохранения ставок для резидентов ОЭЗ «Алабуга» на услуги ООО «Менделеевсказот» на уровне 2019 года до 1 января 2021 года и оказании содействия в согласовании ООО «Менделеевсказот» условий для организации подачи-уборки вагонов,

прибывающих в адрес резидентов ОЭЗ «Алабуга» локомотивом ОАО «РЖД».

Срок – 30 августа 2019 г.

II. О ситуации с безопасностью на транспорте и пригородных пассажирских перевозках в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог
(Малинин, Усанов, Вавилин, Чадов, Козлов, Сайбаталов, Лесун)

1. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию), начальнику Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Усанову О.В. (по согласованию) направить в аппарат полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе:

а) аналитическую информацию для подготовки окружного совета Приволжского федерального округа по развитию въездного и внутреннего туризма;

Срок – 19 августа 2019 г.;

б) обращение об оказании содействия Горьковской и Куйбышевской железным дорогам в вопросах взаимодействия с субъектами Российской Федерации по компенсации выпадающих доходов от пригородных пассажирских перевозок.

Срок – 19 августа 2019 г.

2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации произвести полную компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по итогам работы за 2019 год.

Председатель совета –
начальник Горьковской железной дороги

А.Ф.Лесун

Приложение
к протоколу совещания
Приволжского межрегионального
координационного совета
от «8» августа 2019 г.

По итогам 1 полугодия 2019 года погрузка по Горьковской железной дороге сократилась на 0,5 % или 84,5 тыс. тонн к уровню 2018 года.

Значительное снижение погрузки на 18,7% допущено в лесной отрасли, также отрицательная динамика наблюдается в чёрной металлургии, погрузке химикатов и зерна.

При этом объёмы погрузки цемента на Горьковской железной дороге увеличились более чем в полтора раза по сравнению с первым полугодием 2018 года. Также достигнут рост перевозок грузов в контейнерах, промышленного сырья, строительных грузов и химических удобрений.

В первом полугодии 2019 года анализ погрузки грузов железнодорожным транспортом по субъектам Российской Федерации в границах Горьковской железной дороги показал рост погрузки по Нижегородской области на +0,75%, Владимирской области на +11,3% и Республике Мордовия на +49,3%.

Снижение отмечено по Кировской области -11,4% и Удмуртской Республике -10,7%, Республике Татарстан -10,2%, Чувашской Республике -12,7% и Республике Марий Эл -21,3%.

За 7 месяцев 2019 г. погрузка по Куйбышевской железной дороге составила 33,9 млн. тонн, что меньше аналогичного периода прошлого года на 2,6% или на 1 млн. 60 тыс. тонн.

Рост погрузки произошел по нефтепродуктам, жмыхам, метизам, остальным и сборным грузам и огнеупорам.

В тоже время снизилась погрузка зерна, химикатов, строительных грузов, промышленного сырья и каменного угля.

Прирост погрузки отмечается по Самарской области на +0,5% и Республике Башкортостан +2,6%. Снижение произошло по Республике Мордовия -10,2%, Пензенской области -9,9%, Ульяновской области -9,3%, Республике Татарстан -8,7%.

Участниками совещания отмечена результативность создаваемых Центров продажи услуг. В настоящее время их функционал продолжает расширяться от оказания базовых услуг до формирования и предоставления комплексных предложений.

Особое внимание на железных дорогах уделяется развитию сегмента транспортно-логистических услуг.

На Горьковской железной дороге реализуются проекты, в том числе по строительству терминально-логистического центра «Сухой порт Чайковский». Также примером эффективности работы центра продажи услуг может являться поставка строительной техники на космодром Восточный, в рамках которой клиенту был оказан обширный комплекс услуг.

Одним из значимых транспортно-логистических продуктов, который реализован на Куйбышевской железной дороге в текущем году стало регулярное отправление ускоренного контейнерного поезда на Дальневосточную железную дорогу.

Высоких результатов, в том числе удалось достичь за счёт применения практики сопровождения нового клиента персональным менеджером с момента первого обращения до оказания услуги в полном объёме.

Также в рамках доклада обозначены перспективы сотрудничества Куйбышевской железной дороги и АО «РН-Транс», с обозначением вопросов позволяющих расширить возможности увеличения грузоперевозок.

Отмечены существенные изменения в договорной работе, позволяющие сэкономить время и упростить формирование договорных отношений.

Кроме этого рассмотрен вопрос вступающих в силу с 8 декабря 2019 года правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов. Обозначено, что данные правила позволяют ускорить процесс согласования перевозки, сделать перевозку доступнее, расширить перечень подвижного состава и номенклатуру перевозимых по железной дороге грузов.

Несмотря на то, что правила вступают в конце 2019 года в соответствии с полученным разрешением на Горьковской и Куйбышевской железной дорогах проводится работу на упреждение и заключение договоров с грузоотправителями на особых условиях для осуществления перевозок без поддержания температурного режима. И в целом для повышения уровня конкурентоспособности железнодорожного транспорта организовано взаимодействие с грузоотправителями по адаптации правил перевозок к конкретному клиенту.

Отдельно рассмотрен вопрос развития электронного документооборота. Компания ОАО «РЖД» развивает данное направление, как один из элементов Цифровой экономики России и повышения качества обслуживания клиентов.

Обозначены изменения процесса организации таможенного администрирования внешнеторговых грузов в связи с созданием Приволжской электронной таможни и концентрацией процесса таможенного

декларирования товаров на подчинённом ей Приволжском таможенном посту.

Электронное взаимодействие позволяет ускорить процесс оформления документов, для грузоотправителя (грузополучателя) отпадает необходимость получения отметок таможенных органов на бумажных носителях.

Развитие электронных и информационных сервисов продолжает свое развитие. Этому в немалой степени способствует Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки». В краткосрочной перспективе функционал площадки планируется существенно расширить новыми сервисами и продуктами.

Электронная площадка это лишь часть сервиса, и всё более активно внедряются сервисы мобильных устройств и электронных приложений. Для этого создан «Личный кабинет пользователя».

Функционал Личного кабинета постоянно дорабатывается, ОАО «РЖД» упрощает пользование услугами для клиентов и планирует предоставлять большинство оказываемых услуг в сфере грузовых перевозок в автоматическом режиме.

Проанализировав потребности клиентов, Куйбышевская железная дорога выступила с инициативой разработать и разместить в личном кабинете клиента информацию о полном перечне услуг, предлагаемых подразделениями ОАО «РЖД» с возможностью оформить заявку на требуемую услугу.

Данная инициатива была поддержана и уже формируется перечень таких услуг, которые включают услуги по текущему содержанию пути и стрелочных переводов, ремонт и обслуживание железнодорожной автоматики и телемеханики, аренду имущества и прочие. Реализация проекта позволит повысить привлекательность компании, учитывая возможность заказа любой услуги в «Едином окне».

В целях обеспечения достоверного планирования и возможности оперативного влияния на обеспечение погрузки с определением фактических потерь и объемов невывезенного груза на сети железных дорог утверждена и внедрена Технология формирования грузоотправителем суточного клиентского плана погрузки и прогноза предъявления груза на декаду.

Внедрение технологии позволяет обеспечить контроль за своевременным подводом подвижного состава и формирование сменно-суточного задания, а также обеспечивает повышение уровня удовлетворенности клиентов в предоставлении услуги перевозки грузов железнодорожным транспортом. В настоящее время более 75% погрузки Горьковской и Куйбышевской железных дорог планируется в данной

системе. Крупные клиенты практически все вовлечены в данный процесс и в настоящее время стоит задача подключить к системе малый и средний бизнес.

Обозначена необходимость продолжить работу по синхронизации графиков ремонтов инфраструктуры железнодорожного транспорта и крупных промышленных предприятий.

В настоящее время в компании проводится работа по формированию директивного плана ремонтных работ на 2020 год.

Предварительно, длительные закрытия перегонов и проведение «окон» большой продолжительностью на Куйбышевской железной дороге планируется провести в период I этапа работ с 15 апреля по 31 мая 2020 года на направлениях «Кропачево – Кинель – Сызрань - Кривозеровка», «Сызрань–Кустаревка» и «Сызрань – Громово».

Ещё одним фактором, негативно влияющим на пропускные способности инфраструктуры, является неравномерная погрузка грузов, в том числе в выходные и праздничные дни.

Максимальное предъявление груза происходит со среды по пятницу, спады погрузки наблюдаются с воскресенья по понедельник более чем на 5% и в праздничные дни более чем на 7%.

Неравномерная погрузка наблюдается по зерну, лому чёрных металлов, строительным грузам, промышленному сырью, цементу, промышленным и продовольственным товарам.

В 2017 – 2018 гг., когда значительно увеличились перевозки зерна совместно с министерствами сельского хозяйства субъектов Российской Федерации и с грузоотправителями была организована работа по погрузке грузов, таможенному, фитосанитарному и карантинному оформлению, в том числе и в выходные дни.

Необходимо возобновить работу в таком режиме при погрузке зерна урожая 2019 года, это в том числе позволит избежать искусственно создаваемого дефицита зерновозов.

В преддверии отопительного сезона 2019-2020 гг. начинается завоз топлива на объекты жилищно-коммунального хозяйства и энергетики.

В границах обслуживания Куйбышевской железной дороги функционируют 27 теплоэлектроцентралей (ТЭЦ) и 3 государственные районные электрические станции (ГРЭС), работающие на природном газе. В качестве резервного вида топлива на большинстве станций используется мазут топочный (Тольяттинская ТЭЦ – каменный уголь, Кумертауская ТЭЦ – каменный уголь, лужга). Содержание запасов вспомогательного топлива на складах указанных предприятий превышает нормативные объёмы более, чем на 50%.

На Горьковской железной дороге ТЭЦ обеспечены необходимым уровнем нормативного запаса угля. Планируются поставки угля на ТЭЦ Кировской области и Республики Удмуртия. Для успешного прохождения отопительного сезона организована работа с субъектами Российской Федерации по предоставлению графиков и информации об необходимых объемах поставок угля.

Отдельное внимание уделено вопросам взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в том числе в вопросах информационного обмена о реализуемых инвестиционных проектах для своевременного выполнения необходимых технологических и инфраструктурных мероприятий, потребностях в обеспечении перевозок грузов агропромышленного комплекса.

Существенный блок выступления посвящен обеспечению безопасности на переездах, в том числе при согласовании маршрутов следования транспортных средств с опасными грузами.

Отмечена необходимость взаимодействия с органами власти в субъектах Российской Федерации по вопросам предоставления схем маршрутов автотранспорта, осуществляющего перевозку опасных грузов, а также об оказании содействия по проведению совместно с работниками ОАО «РЖД» рейдов на железнодорожных переездах. А также о рассмотрении вопроса применения согласований к организациям, осуществляющим перевозку опасных грузов через железнодорожные узлы, установления порядка проведения совещаний в организациях, осуществляющих перевозку опасных грузов с водителями автотранспортной техники с целью проезда по оптимальной траектории в объезд железнодорожных переездов. Рекомендовать перевозчикам использовать при перевозке опасных грузов только охраняемые железнодорожные переезды. При этом учитывать время перевозки опасных грузов через железнодорожные переезды в период отсутствия массового движения пассажирских поездов через железнодорожные переезды, информировать о времени и дате перевозки опасных грузов и их маршруте.

В обязательном порядке рассмотрены вопросы блока пассажирских перевозок

Горьковская железная дорога в первом полугодии 2019 году отправила 19,3 млн. пассажиров. Из них в дальнем сообщении отправлено 4 млн.пассажиров, в пригородном сообщении отправлено 15,3 млн.пассажиров.

Пассажиروоборот в границах Горьковской железной дороги во всех видах движения составил 4,8 млн.пасс/км. (из них в дальнем сообщении 4,2 млн.пасс/км, в пригородном сообщении 0,6 млн.пасс/км.).

На Куйбышевской железной дороге объём пассажирских перевозок составил 2,7 млрд.пасс-км. Положительная динамика достигнута как в дальнем, так и в пригородном сообщении. Количество отправленных пассажиров по дороге составило 9,0 млн.человек (из них в дальнем сообщении 2,4 млн.пассажира, в пригородном 6,6 млн. пассажира).

Сохраняются проблемные вопросы с возмещением субъектами Российской Федерации потерь в доходах от государственного регулирования тарифов.

В границах Горьковской железной дороги за 2019 год 6 субъектов Российской Федерации возместили выпадающие доходы от пригородных перевозок, 5 субъектов не предусмотрели в бюджете полную компенсацию выпадающих доходов.

Уровень покрытия выпадающих доходов от пригородных перевозок по субъектам в границах Горьковской железной дороги за 2019 год составил – 88,9%.

На Куйбышевской железной дороге наиболее проблемными в вопросах компенсации выпадающих доходов от пригородных перевозок являются Ульяновская область и Республика Мордовия.

По Ульяновской области на текущий момент бюджет покрывает ожидаемые выпадающие доходы на 40% и составляет 42,2 млн.рублей при потребности 106,3 млн.рублей (-64,1 млн.руб). По Республике Мордовия. В 2019 году выпадающие доходы прогнозируются в размере 53,2 млн.рублей. Кроме того, осталась задолженность 17,5 млн.рублей по компенсации за 2018 год. В бюджете региона на эти цели заложено лишь 12 млн.рублей (-58,7 млн.руб, с учетом 2018 года) и вопрос о дополнительном выделении средств до конца не решен.

Традиционно Горьковская магистраль является организатором перевозок участников мероприятий всероссийского и мирового уровня. В мае 2019 года, в Казани состоялся финал седьмого Национального чемпионата «Молодые профессионалы».

Для транспортного обслуживания чемпионата Дополнительно было организовано движение 10 пар пригородных поездов на участке Казань – Аэропорт, а дополнительный пассажиропоток составил более 30 тыс. пассажиров.

В конце августа (22-27 августа 2019 г.) состоится Мировой чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам «Ворлдскиллс» и соберет молодых специалистов из более 60 стран мира, что накладывает на Горьковскую железную дорогу дополнительные обязательства по обеспечению графика движения поездов и повышенного уровня транспортной безопасности. Дополнительно будет организовано движение

12 пар пригородных поездов на участке Казань – Аэропорт, а дополнительный пассажиропоток составит ориентировочно 35-40 тыс.пассажиров».

Также в период с 16 по 18 августа 2019 г. в поселке Большое Козино в Нижегородской области состоится традиционный Фестиваль электронной музыки «AlfaFuturePeople». На данный период назначено 76 дополнительных пригородных поездов, а ожидаемое количество перевезённых участников фестиваля в пригородных поездах составит более 80 000 человек.

Пригородными пассажирскими компаниями на Горьковской железной дороге проводится постоянная работа по привлечению дополнительного пассажиропотока на железнодорожный транспорт в части организации туристических и экскурсионных маршрутов по доставке пассажиров на выставки, культурно-образовательные, военно-патриотические, спортивно-массовые, паломнические и другие мероприятия. Развиваются Мультимодальные перевозки (железнодорожный транспорт плюс автобус).

Расширяется сфера туристических направлений на Куйбышевской железной дороге.

На базе поезда Самара – Казань в рамках тура выходного дня жители Самарского региона могут отправиться в путешествие в Казань. Программа тура формируется по принципу все включено: проезд, экскурсии и питание.

В «Год театра» стартовал новый межрегиональный туристический проект «В театр лучше поездом» в формате тура выходного дня.

Аналогичная работа проводится и в пригородном сообщении.

В Самарской области продолжает развиваться железнодорожный проект школьных туристических поездов «Краеведческий экспресс».

В Республике Башкортостан при поддержке государственного комитета по предпринимательству и туризму уже второй год организована перевозка пассажиров по маршруту Уфа – Инзер – Новоабзаково. Данный поезд пользуется популярностью у любителей зимних видов спорта и в этом году курсирование продлено и на летний период. С 1 мая 2019 г. перевезено более 16 тыс.пассажиров.

В июле текущего года при поддержке Правительства Пензенской области состоялся запуск пригородного поезда на паровой тяге по маршруту Пенза – Белинская для перевозок туристов в государственный Лермонтовский музей-заповедник «Тарханы».

Отмечена необходимость усиления взаимодействия железнодорожного транспорта и субъектов Российской Федерации для раскрытия туристического потенциала регионов.