



ПРОТОКОЛ
совещания Приволжского межрегионального
координационного совета под председательством
начальника Горьковской железной дороги

г. Нижний Новгород

от 19 февраля 2019 г. №

Присутствовали:

- | | |
|--|---|
| исполняющий обязанности начальника
Куйбышевской железной дороги | – Атякин Д.И. |
| представители железных дорог,
структурных подразделений
ОАО «РЖД» | – Антипенко С.И., Бакулин В.Б.,
Белашов А.В., Битюков Д.А.,
Блохин С.Г., Бурков С.А.,
Вечеров К.О., Власов В.В.,
Ворожцова Н.В., Гусев А.В.,
Дальникова Л.Г., Завадский В.Е.,
Зимихин А.А., Индейкин Д.Б.,
Козлов Д.Е., Кияткина А.Н.,
Ларин И.А., Лукоянов О.Г.,
Малинин С.П., Меньков Д.Б.,
Митин В.Ю., Мосинцев А.В.,
Мударисов Д.Д., Никулин А.П.,
Орлов Д.В., Поляев И.Г.,
Попов А.Г., Процкий А.В.,
Садовников Д.А., Степанов В.М.,
Топоровский В.Б., Тюленев В.С.,
Фатеев С.А., Федченко Ю.И.,
Федюков О.Г. |
| представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД» | – Ахметшин А.И., Вишневский Е.А.,
Каринский А.Г., Краснов Н.А.,
Кузнецов А.Г., Кузнецов С.В.,
Миназов С.Ф., Митин В.Ю.,
Нектов А.В., Петрихин О.А.,
Савицкий А.И., Сафин Р.Р.,
Токмачева Л.В. |
| представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций | – Антоневиц В.Е., Архипов А.А.,
Ахмедов Э.Ш., Башаров Ф.Р.,
Воронов Е.А., Вылегжанина В.Г.,
Гилев О.Б., Исламов Н.Х.,
Иванова Е.В., Каравашкин А.Е.,
Кириллов М.А., Кузьмин Д.С.,
Кулалаев С.А., Кутров М.М.,
Маняпов И.Х., Неговора А.Е.,
Пекер В.В., Петуров И.А.,
Попов А.Ю., Сажин В.П.,
Сибелев А.А., Скобелев А.М., |

Сорокина О.В., Торгашин М.Н.,
Федяшин А.И., Цыбанев В.Н.,
Чибисов Ю.Ю., Чудаков И.Н.,
Яхатин С.А.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

- Абрамов А.А., Андронов А.Г.,
Антонов К.А., Антонов С.В.,
Афанасьев А.Е., Бабоченко А.В.,
Багаутдинов Р.А., Бабиков И.Л.,
Балакин А.А., Баширов В.Ю.,
Блохин Д.С., Борисов С.В.,
Быков А.В., Васильев В.Н.,
Веденина М.А., Вихарев А.П.,
Войт Д.А., Вуколов О.М.,
Габбасов Р.А., Гарьков Н.В.,
Голявинский В.Г., Гурьянов В.А.,
Гришко С.Д., Давыдкин Г.А.,
Дадакин О.Н., Данилин А.В.,
Девятов К.Н., Демидов И.И.,
Елисеев А.В., Ермаков С.В.,
Зверев А.В., Зюзин А.В.,
Иванова М.С., Идиятов И.Г.,
Исаев Е.Ю., Ильмендеев О.И.,
Колегов Е.А., Козлов И.Н.,
Конюшев В.Ф., Костин Д.М.,
Кохина З.М., Кропотина Е.В.,
Крутихин И.Д., Крыгин И.Г.,
Кузнецов Д.В., Кузьмина О.Н.,
Лебедев В.В., Лебедев В.В.,
Лебедев В.Е., Лисин А.А.,
Лысов Д.Е., Мальгин Ю.Е.,
Матвеев В.В., Матросов В.В.,
Меньшиков С.А., Мингалиев Ф.Х.,
Младенов О.Н., Муратова А.И.,
Мушарапов Р.М., Налимов А.Ф.,
Немиров Ю.К., Никитин А.Н.,
Нихорошкин С.А., Новак О.Н.,
Новиков С.А., Панкратов Н.Н.,
Парфенов Ю.М., Петров В.А.,
Приезжев М.Ю., Прохоров И.И.,
Рябов С.А., Сабиров А.М.,
Салахов И.А., Самсонов А.В.,
Силин А.Е., Скрипалёва Е.А.,
Тарганов А.И., Татаринцев А.Л.,
Титомир В.А., Трошин А.В.,
Уметбаев Т.Р., Филаткин А.С.,
Филатов С.В., Хуснутдинов Р.Р.,
Чумаков А.Г., Шарапов С.Н.,
Шипов М.Ю., Шолохов А.Б.,
Шумилин В.А., Ямалеев Р.Ф.

в студиях территориальных управлений Горьковской и Куйбышевской
железных дорог: заместители начальника железной дороги (по
территориальному управлению), начальники центров организации работы
железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного
обслуживания, начальники грузовых станций

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и
Куйбышевской железных дорог и реализации недвижимости ОАО «РЖД»

(Лесун, Атякин, Козлов, Зимихин, Мосинцев, Шолохов, Ермаков, Козлов, Нихорошкин, Титомир)

1. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции управления движением Садовникову Д.А. (по согласованию):

а) реализовать проект «Грузовой экспресс» по экспортным поставкам лесных грузов в Китай через погранпереход Гродеково (эксп.) Дальневосточной железной дороги.

Срок – 11 марта 2019 г.;

б) обеспечить реализацию проектов перевозок АО «Волга» по лесосырьевому обеспечению с использованием графиков продуктов во внутридорожном сообщении, в том числе на (со) станций Мураши, Стальная.

Срок – 1 апреля 2019 г., далее – постоянно.

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) проанализировать потребности в согласовании заявок по экспортным поставкам лесных грузов в Китай под запланированные объёмы перевозок в рамках реализации проекта «Грузовой экспресс» и подготовить обращение в Центральный аппарат ОАО «РЖД».

Срок – 11 марта 2019 г.

3. Начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) подготовить обращение в рабочую группу ОАО «РЖД» за подписью заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Центра фирменного транспортного обслуживания Шилов А.Н. с предложением о проведении на полигонах Горьковской и Куйбышевской железных дорог декадника, направленного на решение вопроса низкого качества наружной очистки котлов цистерн.

Срок – 1 апреля 2019 г.

4. Начальнику службы управления имуществом Горьковской железной дороги Мосинцеву А.В. при поступлении обращения от ООО «Пудлинговский щебеночный завод» оказать консультации по вопросу вовлечения объектов в гражданско-правовой оборот (субаренда земельного участка в полосе отвода, прилегающего к объектам железнодорожного транспорта в г. Красноуфимск).

5. Заместителю начальника Горьковской железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., заместителю начальника Куйбышевской железной дороги по взаимодействию с органами власти Блохину С.Г. (по согласованию), начальнику Горьковского территориального

центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) организовать работу по включению в очередное заседание Приволжского межрегионального координационного совета докладчиков от органов власти субъектов Российской Федерации, а также представителей бизнес-сообществ (в том числе малого и среднего бизнеса).

II. О ситуации с безопасностью на транспорте и пригородных пассажирских перевозках в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог
(Фатеев, Малинин, Антипенко, Неговора, Атякин, Лесун)

1. Начальнику службы пути Горьковской дирекции инфраструктуры Фатееву С.А. (по согласованию) предоставить информацию в Приволжскую транспортную прокуратуру по вопросам ненадлежащего состояния автодорожных путепроводов и переездов железнодорожных путей для дальнейшей организации работы с собственниками объектов.

Срок – 25 марта 2019 г.

2. Заместителям начальника Горьковской железной дороги (по территориальному управлению) Новокшенову Ю.Н., Власову А.Л., Шагалову С.Г., Черемнову А.П., Лапшину А.А. принять участие в комиссиях по безопасности на транспорте в субъектах Российской Федерации с докладами о состоянии автодорожных путепроводов и переездов железнодорожных путей.

Срок – 3 июня 2019 г.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в лице Министерств транспорта (иных департаментов и ведомств, курирующих вопросы транспорта) взять на особый контроль ситуацию с ненадлежащим состоянием автодорожных путепроводов и переездов железнодорожных путей.

4. Рекомендовать органам исполнительной власти Республики Мордовия произвести полную компенсацию выпадающих доходов АО «Башкортостанская ППК» от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по итогам работы за 2018 год.

Председатель совета –
начальник Горьковской железной дороги

А.Ф.Лесун

Приложение
к протоколу совещания
Приволжского межрегионального
координационного совета
от «19» февраля 2019 г.

В 2018 году анализ погрузки грузов железнодорожным транспортом по субъектам Российской Федерации в границах Горьковской железной дороги показал рост погрузки по Кировской области на 11,2% за счёт роста производства лесопромышленного комплекса, а также развития контейнерных перевозок, по Республике Марий-Эл на 6,4% и Удмуртской Республике на 5,6% вследствие роста отгрузок нефтеналивных грузов, по Республике Татарстан на 1,1% за счёт роста погрузки продукции аграрной промышленности.

Снижение отмечено по Нижегородской области на 3,3% и Чувашской Республике на 10,4%, что обусловлено сокращением перевозок нефтехимических грузов, по Владимирской области на 8,5% по причине снижения погрузки продукции предприятиями строительной отрасли, Республике Мордовия на 10,7% из-за недогруза цемента.

По субъектам Российской Федерации, обслуживаемых Куйбышевской железной дорогой, рост погрузки в 2018 году произошёл по Самарской области на 7,6% за счёт роста перевозок нефтеналивных и зерновых грузов, Республике Татарстан на 4,7% из-за увеличения отгрузки нефтепродуктов, Республике Мордовия на 19,6% за счёт грузоотправителей зерновых грузов.

Снижение погрузки к уровню 2017 года произошло по Ульяновской области и Пензенской областям на 5,2% и 4,1% соответственно по причине снижения погрузки цемента, по Челябинской области на 2,0% в связи с уменьшением отгрузки щебня.

В немалой степени положительную динамику погрузки обеспечивали зерновые грузы. Рассмотрены вопросы подготовки к посевной (в том числе обеспечения подвижным составом), а также будущих перевозок грузов предприятий агропромышленного комплекса (нового урожая).

В целом стабилизировать ситуацию и обеспечить рост грузоперевозок, в том числе позволили организованные Центры продаж услуг.

В 2018 году в рамках работы Центров продажи услуг дополнительно привлечено 70 грузоотправителей по Горьковской железной дороге и 173 грузоотправителя по Куйбышевской железной дороге.

Таких результатов удалось достичь за счёт упрощения процедур при взаимодействии с клиентами, и как следствие – повышение доступности услуг. Активно внедряются новые продукты, такие как оказание погрузочно-разгрузочных и терминально-складских услуг (в том числе на путях необщего пользования), организация грузовых перевозок по расписанию

(«грузовой экспресс», поезда с согласованным временем отправления и прибытия), логистический аутсорсинг промышленных предприятий.

Также продолжается решение задач перевозок большого объёма грузов меньшим количеством подвижного состава, с более высокой скоростью и ритмичностью.

Для этого активно внедряются графиковые продукты: «Расписание» (для больших партий груза), услуга «Грузовой экспресс» (для небольших объёмов поставок), ориентированная на клиентов малого и среднего бизнеса, с возможностью бронирования вагоно-мест в грузовых и порожних поездах.

В целом спрос на графиковые продукты продолжает увеличиваться, в том числе существует потребность на перевозку лесных грузов с полигона Горьковской железной дороги на экспорт в Китай.

Также одним из важных направлений для развития клиентского сервиса на Горьковской магистрали в 2018 году является начало функционирования единого телефонного номера – 8-800-755-50-05 по решению вопросов своевременности подачи и уборки вагонов, отсутствия маневровых средств, продвижения вагонов и иных оперативных проблем. Продолжают работу Call-центры по грузовым перевозкам. На Куйбышевской железной дороге в 2018 году центрами было обработано 1789 обращений, передано 279 потенциальных клиентов в Центр продажи услуг.

В рамках проекта «Электронная Россия», внедряемом Правительством Российской Федерации, в ОАО «РЖД» реализуется проект «Цифровая железная дорога».

В целях обеспечения большей гибкости и привлекательности для клиентов изменяются подходы к оказанию информационных услуг. Существенным шагом в этом направлении стало их безвозмездное оказание в рамках заключённого с ОАО «РЖД» соглашения об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок. Продолжается развитие электронного взаимодействия ОАО «РЖД» и Федеральной таможенной службы.

Рассмотрены вопросы взаимодействия с органами власти субъектов Российской Федерации, отмечены вопросы необходимости развития транспортно-логистических центров, в том числе успешный опыт отгрузки автомобильной и колёсной техники по станции Доскино (Нижегородская область), а также перспективы развития логистических центров в Республике Татарстан и Удмуртской Республике.

Создаются совместные рабочие группы, направленные на решение задач транспортного обслуживания грузоперевозок, повышения привлекательности регионов для реализации инвестпроектов, решения вопросов обеспечения предприятий необходимой инфраструктурой с учётом

их перспективного развития и по многим другим вопросам, в том числе выполнения целевых показателей долгосрочных программ развития.

Отмечено, что ОАО «РЖД» является вторым крупным собственником объектов недвижимого имущества в России.

Учитывая проводимую компанией оптимизацию перевозочного процесса для улучшения качества обслуживания клиентов, а также снижения стоимости оказываемых услуг, происходит высвобождение ряда активов, земельных участков, которые не востребованы и подлежат вовлечению в гражданско-правовой оборот. ОАО «РЖД» постоянно проводит работу по поддержанию объёма и состава имущества в строгом соответствии с уровнем применяемой технологии и масштабом деятельности, то есть обеспечение его неизбыточности.

При этом, принимая во внимание, что большая часть имущества магистрали располагается в непосредственной близости от железнодорожных путей, такие активы могут быть интересны для использования грузоотправителями и грузополучателями. Наиболее привлекательные объекты (на территории различных субъектов Российской Федерации) представлены участникам заседания.

Также обозначено, что Горьковская железная дорога обеспокоена состоянием автодорожных путепроводов, пересекающих железную дорогу.

Обращено внимание на состояние проблемных автодорожных путепроводов, в том числе с привлечением к данному вопросу транспортной прокуратуры для принятия мер к балансодержателями по приведению сооружений в исправное состояние.

При участии органов власти субъектов Российской Федерации проанализированы вопросы непроизводственного травматизма, организации остановок общественного транспорта вблизи железнодорожной инфраструктуры и как следствие переход граждан через железнодорожные пути в неустановленных местах, а также устранение замечаний по результатам осмотров железнодорожных переездов и согласование закрытия железнодорожных переездов находящихся в ненадлежащем состоянии.

Рассмотрены вопросы блока пассажирских перевозок.

Заданные целевые параметры по графическим показателям Горьковской и Куйбышевской железными дорогами выполнены.

Рассмотрен вопрос компенсации выпадающих доходов от пригородных перевозок субъектами Российской Федерации.

В 2018 году самым значимым событием международного уровня для всех подразделений Горьковской и Куйбышевской железных дорог была масштабная подготовка инфраструктуры железнодорожного транспорта для организации пассажирских перевозок гостей и болельщиков Чемпионата

мира по футболу FIFA-2018. Отмечен высокий уровень организованной работы транспортного обеспечения мероприятия.

Определены ключевые задачи 2019 года.

В текущем году, как и в прошедшие периоды, будет уделено особое внимание развитию туристических направлений пассажирских перевозок.

Кроме этого продолжится работа, направленная на повышение качества транспортных услуг, включающих организацию детских комнат на железнодорожных вокзалах, обслуживание пассажиров с ограниченными возможностями, реализацию мероприятий, направленных на предупреждение непроизводственного детского травматизма.

В рамках расширения полигона услуг АО «Федеральная пассажирская компания», с 1 декабря 2018 года организована перевозка автомобилей и мотоциклов в составе регулярных пассажирских поездов по маршруту Самара – Москва. В дальнейшем планируется предоставление услуги также по маршрутам: Самара – Санкт-Петербург, Самара – Адлер, Самара – Казань. Также развиваются мультимодальные пассажирские перевозки.

В 2019 году в городе Казани состоится Мировой чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам "Ворлдскиллс". По заказу Министерства транспорта Республики Татарстан планируется назначение 20 дополнительных поездов для перевозки регулярных групп на участке Казань – Аэропорт. Ожидаемое количество перевезенных пассажиров составит – 14000 человек.

Для реализации решений Генерального директора – председателя Правления ОАО «РЖД» О.В.Белозёрова и президента Татарстана Р.Н.Минниханова действует рабочая группа под председательством заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» С.А.Кобзева по вопросам «Организации кольцевого движения в г. Казани», реализации проектов транспортно пересадочных узлов и реконструкции вокзальных комплексов на паритетных условиях.

В целом проводится масштабная работа совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры (вокзалов, пассажирских платформ привокзальных площадей) для пассажирских перевозок.