



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «22» июня 2017 г. № ГОРЬК- /пр

Присутствовали:

В центральных студиях Горьковской и
Куйбышевской железных дорог:

начальник Куйбышевской железной
дороги

– Сайбаталов Р.Ф.

представители железных дорог,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Антипенко С.И., Атякин Д.И.,
Бакулин В.Б., Белашов А.В.,
Блохин С.Г., Бобылев В.А.,
Богданов С.И., Власов В.В.,
Вечеров К.О., Гавриленко С.А.,
Гусев А.В., Дальникова Л.Г.,
Елчев А.В., Зимихин А.А.,
Козелепов А.Е., Ларин И.А.,
Малинин С.П., Никулин А.П.,
Новиков А.Н., Процкий А.В.,
Семенников А.Ф., Степанов В.М.,
Стоянова Л.В., Тюленев В.С.,
Федюков О.Г.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Акопов Д.В., Ахметшин А.И.,
Дученко Н.А., Дикий А.П.,
Ефанов А.В., Кирпичников А.А.,
Миназов С.Ф., Нектов А.В.,
Петрихин О.А., Поляев И.Г.,
Попов А.В., Сафин Р.Р.,
Склизков А.В.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Антипов А.Н., Антоневиц В.Е.,
Афонин Е.С., Бочканов А.П.,
Воронов Е.А., Гилев О.Б.,
Гильмиярова Т.Ф., Горбачев А.В.,
Демидов В.В., Егоров А.В.,
Иванов В.Н., Исламов Н.Х.,
Кандрин В.А., Куземская О.В.,
Кулалаев С.А., Кустарин И.В.,
Мамонов Н.В., Макарова И.А.,
Моторин И.Б., Павлова А.Т.,
Перминов Л.И., Перфилов Д.А.,
Подовинников М.Ю.,
Поршнева М.Н., Скобелев А.М.,
Субботин А.В., Теняков Н.В.,
Тимофеев А.В., Цапин А.И.,
Цыбанев В.Н., Чибисов Ю.Ю.

Электронная подпись. Подписал: Лесун А.Ф.

№ГОРЬК-99/пр от 22.06.2017

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Абрамов А.А., Адилова З.Р.,
Антонов К.А., Архипова Е.Г.,
Ахмадуллина Р.Г., Бабоченко А.В.,
Багаутдинов Р.А., Балашова Л.А.,
Баранова Н.В., Барна М.С.,
Баширов В.Ю., Бурцев Г.Е.,
Быков А.В., Валиев Ф.Т.,
Волков Р.Н., Габбасов Р.А.,
Галимов Р.Р., Галимов Т.И.,
Горст А.В., Григорьев В.А.,
Гришов С.А., Драчёв А.Н.,
Демидов И.И., Дохневский И.С.,
Езопихин И.М., Ермаков С.В.,
Зарипов И.М., Захаров В.В.,
Зверев А.В., Караулов С.С.,
Козлов И.Н., Колпаков В.В.,
Комкова О.В., Костин В.В.,
Корнышов А.В., Кувшинова М.И.,
Кудряшов Ю.П., Кузнецов Ю.П.,
Кузьмина Л.С., Кольчугин Д.С.,
Конюхов А.А., Куликов Е.Ю.,
Курчатов А.А., Лебедев В.Е.,
Лебедев В.В., Лебедев В.В.,
Локтева Н.А., Макарова Е.А.,
Малоземов М.И., Малышев А.А.,
Матвеев В.В., Матросов В.В.,
Михалёв А.В., Михалёв М.В.,
Младенов О.Н., Мокшанцев С.В.,
Морозов К.Е., Муратова А.И.,
Мурский В.В., Мухаметзянов З.Г.,
Насиров И.Ф., Насыбуллин М.Х.,
Неустроева Н.А., Парфёнов О.Ю.,
Парфёнов Ю.М., Петров А.Е.,
Петров В.А., Плехов В.Б.,
Рогожин А.А., Рудсков Н.С.,
Савкин Ф.М., Салахов И.И.,
Сарваров Р.И., Силин А.Е.,
Соколов А.В., Соколов Э.М.,
Соловьёва С.Д., Стенько А.В.,
Суслов А.Н., Томилов М.Н.,
Третьяков Г.М., Трошин А.В.,
Улетбаев Т.Р., Уткин В.А.,
Хомченко А.В., Хуснутдинов Р.Р.,
Чукаева Е.В., Шавшуков В.А.,
Шарапов С.Н., Шатров И.В.,
Штеклин Д.А., Щетинин М.А.,
Юдин К.В., Яценко В.В., Яшин В.О.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению),
начальники центров организации работы железнодорожных станций,
начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники
грузовых станций в студиях регионов Горьковской и Куйбышевской железных
дорог

И. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорог и предоставляемых информационных услугах (Стоянова, Зимихин, Кирпичников, Галимов, Баширов, Подовинников, Сайбаталов, Лесун)

По Горьковской железной дороге погрузка за 4 месяца 2017 года по сравнению с уровнем 2016 года увеличилась на 2,5% к уровню аналогичного периода 2016 года (+0,32 млн.тонн).

В текущем году, несмотря на значительное сокращение объёмов перевозок ключевой номенклатуры грузов - нефтепродуктов, отмечаются точки роста по цементу, чёрным металлам, строительным грузам.

На это повлияла положительная тенденция в работе ряда промышленных предприятий в границах Горьковской железной дороги.

Планомерно увеличивается загрузка производственных мощностей ПАО «Мордовцемент». Отмечается своевременное обеспечение вывоза продукции предприятия, оперативность решения возникающих проблемных вопросов в том числе, благодаря подписанному регламенту взаимодействия.

Анализ погрузки грузов железнодорожным транспортом по субъектам Российской Федерации в границах Горьковской железной дороги за истекший период (4 месяца 2017 года) показал рост погрузки по Республике Мордовия на 52,7% за счёт увеличения отгрузки цемента, по Владимирской области на 3,7% за счёт прироста отгрузки продукции предприятиями строительной отрасли, наличие высокого спроса на зерно и продовольственные товары обеспечило рост погрузки на 2,3% по Республике Татарстан. Снижение отмечено по Нижегородской области на 0,7%, по причине сокращения перевозок предприятиями нефтехимической отрасли, по Кировской области на 0,9% в связи с влиянием климатических условий на работу предприятий лесопромышленного комплекса, по Удмуртской Республике на 6,0% и Республике Марий-Эл на 7,7% из-за падения отгрузок нефтеналивных грузов, по Чувашской Республике на 13,6% за счёт снижения отгрузок предприятиями Росрезерва.

По Куйбышевской железной дороге погрузка за 5 месяцев 2017 года погрузка составила 28,3 млн.тонн (100,9% к плану), к аналогичному периоду 2016 года прирост составил 2,7% (+751,5 тыс.тонн).

Наибольшее увеличение к аналогичному периоду прошлого года достигнуто по следующим номенклатурным группам: нефть и нефтепродукты, каменный уголь, химикаты и сода, промсырьё.

Рост погрузки отмечен в Самарской области на 3,5%, Республике Татарстан на 3,3%.

В разрезе номенклатурных групп наибольшее увеличение к аналогичному периоду прошлого года достигнуто по нефти и нефтепродуктам (благодаря ОАО «ТАИФ-НК», АО «РН-Транс» Самарская группа заводов), возобновлению перевозок каменного угля (ООО «Башкируголь» в адрес Кумертауской ТЭЦ), химикатам и соде (рост погрузки предприятий: ПАО «Тольяттиазот», ПАО «Нижнекамскнефтехим»).

Рассмотрены проблемы организации перевозок всех видов груза, в том числе в направлениях с высокими рисками инфраструктурных ограничений, а также вопросы отгрузки сельскохозяйственной продукции.

Сегодня на первый план выходит конструктивный диалог между всеми участниками перевозочного процесса, который обеспечивает требуемый результат для заинтересованных сторон. Отмечена важность взаимодействия власти, бизнеса и ОАО «РЖД». Холдинг «РЖД» совместно с логистическими дочерними компаниями оказывает полный комплекс транспортно-логистического сервиса от предоставления услуг по экспедированию грузов, предоставлению железнодорожного подвижного состава по агентской схеме до логистического аутсорсинга.

Широкий спектр оказываемых холдингом Российских железных дорог услуг позволяет реализовать совместные точки роста бизнеса за счёт новых транспортных продуктов и совершенствования существующих, что возможно только при тесном взаимодействии грузоотправителей и ОАО «РЖД».

Также рассмотрены вопросы модернизации и развития информационных систем ОАО «РЖД» за счёт использования технологий интернета и поддержки новых технологических проектов.

Особым событием в области информационных технологий и развития рынка транспортных услуг стало создание и запуск в 2017 году электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». Данный сервис позволяет грузоотправителям в режиме «онлайн» заказать перевозку грузов в подвижном составе различных собственников. В рамках заседания совета рассмотрены преимущества и возможности созданного инструмента.

На Горьковской железной дороге в апреле 2017 года через сервис заказано и отправлено 442 вагона, в мае 405 вагонов. На Куйбышевской железной дороге за отчётный период погружено 667 полувагонов. И количество пользователей постоянно увеличивается.

Продолжается работа по повышению качества обслуживания клиентов за счёт запуска ОАО «РЖД» на рынке онлайн-сервисов, для физических лиц и индивидуальных предпринимателей, в 2017 году введено в эксплуатацию приложение «РЖД Карго».

Рассмотрены иные возможности созданные, в том числе для предприятий малого и среднего бизнеса.

В части усиления работы по развитию электронного документооборота на железнодорожном транспорте в рамках организации межгосударственных перевозок в настоящее время в ОАО «РЖД» осуществляется работа по реализации порядка совершения таможенных операций в международном грузовом сообщении при представлении документов и сведений в электронном виде.

В 2017 году на Горьковской магистрали реализованы новые проекты в рамках организации перевозок по графику для предприятия АО «Волга» на маршруте Правдинск – Костылёво Северной железной дороги.

Совместно с Куйбышевской железной дорогой реализуется проект «грузовой экспресс» (с кольцевой схемой) на маршрутах перевозок Сухобезводное, Серёжа – Тихоново Куйбышевской железной дороги с возвратом на станции Сухобезводное и Серёжа, а также во внутридорожном сообщении в направлении Сухобезводное – Моховые горы – Сухобезводное. Создан проект по организации движения по расписанию для АО «Волга» на новом направлении (с кольцевой схемой) по поставке щепы: Правдинск-Соломбалка-Правдинск. Дополнительно планируется реализация «грузового экспресса» для ОАО «Ковровское карьероуправление» на маршруте Ковров-грузовой – Бескудниково, Марк Московской железной дороги.

Завершена проработка вопроса организации внутридорожных перевозок с использованием услуги «Грузовой экспресс» на Куйбышевской железной дороге. Первый поезд отправится в июле 2017 года по маршруту Косяковка – Круглое Поле – Соболеково Куйбышевской железной дороги.

Планируется реализация перевозок грузов предприятия ООО «Башминералресурс» по согласованному расписанию до ст. Чугун-2 Юго-Восточной железной дороги.

Отдельное внимание уделено вопросам развития контейнерных перевозок. В настоящее время в ПАО «ТрансКонтейнер» реализованы 2 канала электронной коммерции iSales или интернет-магазин и iSales-PRO или Портал Клиента.

Это платформы, с помощью которых клиент может самостоятельно рассчитать стоимость услуг, оформить перевозку, управлять заказами и оплачивать их в личном кабинете. Обозначены возможности данных продуктов, как для крупных корпораций, так и для малого и среднего бизнеса.

Рассмотрены вопросы каналов коммуникации ОАО «РЖД» с клиентами, в том числе касающихся нового формата взаимодействия с клиентами посредством персональных менеджеров.

1. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан рассмотреть возможность ремонта автомобильной дороги обслуживания грузового двора станции Вахитово.

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) в течение 2017 года:

а) продолжить работу по информированию клиентов Горьковской и Куйбышевской железных дорог для подключения к электронной торговой площадке «Грузовые перевозки»;

б) рассмотреть возможность организации перевозки лесных грузов из Горьковского и Кировского регионов Горьковской железной дороги на станцию Тихоново Куйбышевской железной дороги в рамках «Грузового экспресса».

3. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) оказать содействие АО «Казанский МЭЗ» в подготовке обращения о получении преференций на перевозку грузов в рамках ценовых пределов.

4. Заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), министру промышленности торговли и предпринимательства Нижегородской области Черкасову М.В. (по согласованию) в течение 3 квартала 2017 г. совместно организовать совещание о взаимодействии железнодорожного транспорта и предприятий региона, в том числе малого и среднего бизнеса.

II. О ситуации с пригородными пассажирскими перевозками в границах
Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Малинин, Антипенко, Бочканов, Сайбаталов, Лесун)

По Горьковской железной за 5 месяцев 2017 года отправлено 15190 тыс.пассажиров, это составило 92,5% к аналогичному периоду прошлого года (или -1254 тыс.пассажиров). Из них в дальнем сообщении отправилось 2747 тыс.пассажиров это 100,8% к аналогичному периоду (или +21 тыс.пассажиров), в пригородном сообщении отправилось 12443 тыс.пассажиров это 90,8% к прошлому году (или -1254 тыс.пассажиров).

Пассажирооборот по Горьковской железной дороге во всех видах движения составил 3493 млн.пасс/км, падение к аналогичному периоду прошлого года составило 0,3% (или -117,3 млн.пасс/км), к плану выполнение составило 102,5%. Пассажирооборот в дальнем сообщении составил 2990 млн.пасс/км, это 97,6% к аналогичному периоду (или -74,0 млн.пасс/км), выполнение к плану составило 102,4%, в пригородном сообщении

пассажиروоборот составил 503 млн.пасс/км это 92,0% к прошлому году (или -43,3 млн.пасс/км), к плану выполнение составило 103,2%.

По Куйбышевской железной дороге за 5 месяцев 2017 года выполнены все запланированные объёмы по ключевым показателям пригородного комплекса. Всего за 5 месяцев текущего года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года было отмечено увеличение вагоно-километровой работы на 5,1%, объём перевозок пассажиров возрос на 4%, увеличение количества отправленных пассажиров составило 5,8%, причём наибольший рост отправления достигнут по перевозкам платной категории пассажиров – 108,3% к 2016 году.

Как следствие, увеличение объёмов работы, сбор выручки от перевозки платных пассажиров увеличился на 11,4% к уровню 2016 года. В целом доходные поступления от пригородных перевозок составили 109,1% к прошлому году.

Рассмотрены вопросы возмещения субъектами Российской Федерации потерь в доходах от регулирования тарифов. Ожидаемые потери в доходах ОАО «ВВППК» и АО «Содружество» от государственного регулирования тарифа на пригородные пассажирские перевозки для населения за 2017 год составят 651 млн.рублей из них 486 млн.рублей приходится на АО «Содружество» и 165 млн.рублей на ОАО «ВВППК». В бюджетах субъектов Российской Федерации денежных средств на компенсацию указанной суммы убытков предусмотрено 613 млн.рублей (уровень покрытия 94,2%).

Субъекты Российской Федерации полигона Горьковской железной дороги, не предусмотревшие 100% компенсацию убытков компаний: Удмуртская Республика – уровень покрытия 44%, Республика Мордовия – уровень покрытия 35,1%, Свердловская область – уровень покрытия 91,4%.

В целом на отчётный период субъекты Российской Федерации перечислили денежные средства компаниям в размере 191,8 млн.рублей, таким образом, уровень компенсации составил 58,9%.

На Куйбышевской железной дороге пригородными пассажирскими компаниями заключены договоры на транспортное обслуживание населения со всеми субъектами Российской Федерации.

Однако, в бюджетах ряда субъектов наблюдается нехватка денежных средств на компенсацию выпадающих доходов АО «Башкортостанская ППК»: по Пензенской области предусмотрено 111,5 млн.рублей при потребности 117,4 млн.рублей или -5,9 млн.рублей, по Ульяновской области в бюджете субъекта предусмотрено 71,5 млн.рублей при потребности 111,6 млн.рублей или - 40,1 млн.рублей.

На сегодняшний день пригородными компаниями получены дотации от субъектов Российской Федерации в размере 234,0 млн.рублей, что покрывает выпадающие доходы на 74,7%. В результате непокрытые убытки от пригородных перевозок составляют 79,4 млн.рублей.

По итогам 5 месяцев т.г. регионы находятся практически на одинаковом уровне – процент покрытия выпадающих доходов составляет 73-77%. Вызывает тревогу ситуация с субсидиями по Республике Мордовия, где самый низкий уровень компенсации – 49,6%.

Рассмотрены вопросы повышения качества обслуживания пассажиров, развития инфраструктуры в том числе в рамках организации проведения футбольных матчей Кубка Конфедерации 2017.

До окончания мероприятий в рамках проведения Кубка конфедераций по футболу 2017 года по всем направлениям планируется перевезти более 15000 пассажиров. Полученный опыт планируется применить при организации транспортного обслуживания в рамках подготовки к предстоящему в 2018 году чемпионату мира по футболу, фестиваля современной музыки «Alfa Future People». В 2017 году в период проведения фестиваля современной музыки поездами пригородного сообщения планируется перевезти более 50000 пассажиров.

Также на Куйбышевской железной дороге для повышения качества обслуживания пассажиров развивается ряд новых сервисов, в том числе внедрение технологии оплаты проездных документов в пригородном сообщении по безналичному расчёту посредством транспортной карты, банковских карт, использование абонементных билетов на пластиковом носителе, предоставление пассажирам возможности оплаты услуг жилищно-коммунального хозяйства и сотовых операторов в билетных кассах и через терминалы самообслуживания, предоставление услуги Wi-Fi в пригородных поездах, подключение мобильного приложения «Пригородный билет» и др.

Кроме того, пригородными компаниями проводятся маркетинговые акции, такие как «Литературная электричка» и «Зелёное путешествие» в городской электричке «Толпар» и др.

Отмечено, что одной из актуальных проблем, которые необходимо будет решать в ближайшем будущем, является предстоящее выбытие из эксплуатации пригородного подвижного состава в связи с истечением нормативного срока службы.

1. Заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., заместителю начальника Куйбышевской железной дороги по взаимодействию с органами власти Блохину С.Г., начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по

согласованию), начальнику Куйбышевской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Антипенко С.И. (по согласованию), начальнику Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава Ильину О.В. (по согласованию), генеральному директору ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» Кузнецову А.Г. (по согласованию), генеральному директору ОАО «Содружество» Ахметшину А.И. (по согласованию), генеральному директору АО «Башкортостанская ППК» Поляеву И.Г. (по согласованию) в течение 2017 года проработать с Правительствами субъектов Российской Федерации варианты приобретения подвижного состава для замены выбывающего по сроку службы.

2. Генеральному директору АО «Башкортостанская ППК» Поляеву И.Г. (по согласованию), начальнику Куйбышевской дирекции пассажирских обустройств Буркову С.А. (по согласованию) совместно с администрацией городского округа г. Уфа активизировать работу по реализации совместных мероприятий в сфере развития и совершенствования технологий внутригородского транспортного обслуживания населения в части создания транспортных пересадочных узлов в районе железнодорожных остановочных пунктов в черте города Уфы.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечить полную компенсацию выпадающих доходов компаний-перевозчиков.

4. Рекомендовать органам исполнительной власти Ульяновской и Пензенской областей изыскать дополнительные денежные средства для увеличения размера субсидий на возмещение затрат, возникающих при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения с учётом полной компенсации выпадающих доходов АО «Башкортостанская ППК» по итогам работы в 2017 году.

4. Рекомендовать органам исполнительной власти Республики Мордовия произвести полную компенсацию выпадающих доходов АО «Башкортостанская ППК» с учётом фактических потерь перевозчика, сложившихся за 4 месяца 2017 года.

Председатель совета –
начальник железной дороги

А.Ф.Лесун

Исп. Юсипов Тимур Алиевич, ГТЦФТО

(0916-35) 2-88-19

Электронная подпись. Подписал: Лесун А.Ф.
№ГОРЬК-99/пр от 22.06.2017