



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ПРИВОЛЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «8» декабря 2016 г. № ГОРЬК-212 /пр

Присутствовали:

В центральных студиях Горьковской и
Куйбышевской железных дорог:

начальник Куйбышевской железной
дороги

– Соложенкин С.В.

представители железных дорог,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Антипенко С.И., Бакулин В.Б.,
Белашов А.В., Блохин С.Г.,
Бобылев В.А., Велиев Э.М.,
Вечеров К.О., Горбонос Д.В.,
Гусев А.В., Дробинин А.А.,
Елчев А.В., Зимихин А.А.,
Козлов Д.Е., Кулажников Д.Н.,
Ларин И.А., Малинин С.П.,
Новиков А.Н., Новиков Д.В.,
Русаков А.П., Сафин Р.Р.,
Семенников А.Ф.,
Топоровский В.Б., Тюленев В.С.,
Хадыев Н.З.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Акопов Д.В., Булытов А.Н.,
Каринский А.Г., Кошелев С.М.,
Кузнецов А.Г., Миназов С.Ф.,
Нектов А.В., Новиков М.П.,
Петрихин О.А., Попов А.В.,
Савицкий А.И., Сафин Р.Р.,
Новиков М.П., Языкова Л.В.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Антоневиц В.Е., Асадуллин И.В.,
Бикбердин И.Ф., Бочканов А.П.,
Варнакова Е.Г., Воронов Е.А.,
Востриков С.С., Гилев О.Б.,
Дорофеев И.А., Егоров А.В.,
Зеленкевич В.В., Кандрин В.А.,
Кебеков Т.М., Кичаев А.В.,
Козлов В.Л., Кокорушникова С.А.,
Краснов Д.Г., Мещеряков А.Г.,
Милованов В.А., Михеев А.А.,
Мошногорский С.М.,
Перфилов Д.А., Прокопьева Е.А.,
Субботин А.В., Тимофеев А.В.,
Харюшин Н.И., Якимычева С.Б.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Абатуров Н.С., Абрамов А.А.,
Андронов А.Г., Артамонов Д.М.,
Бабилов И.Л., Балакин А.А.,
Баширов В.Ю., Башмаков Н.И.,
Безус С.С., Бердников О.В.,
Блохин Д.С., Василькин И.Д.,
Волк А.И., Габасов Р.А.,
Галимов Т.И., Гришко С.Д.,
Давлетшин А.Я., Драчёв А.Н.,
Демидов И.И., Денисенко Е.В.,
Дохневский И.С., Ермаков С.В.,
Ефимичев М.М., Журавлёв А.В.,
Зверев А.В., Зиннатуллина Л.Р.,
Зинуров Г.Б., Игаев В.Н.,
Караулова В.А., Катков В.П.,
Коренко А.Ю., Кузьмина О.Н.,
Кузнецов А.А., Кропотина Е.В.,
Лебедев В.В., Ломтев В.Е.,
Макарова Е.А., Малозёмов М.И.,
Малышев А.А., Мамонтова Л.Л.,
Маркин В.В., Матвеев В.В.,
Матросов В.В., Мамхягов И.М.,
Мингалиева Ф.Ш., Младенов О.Н.,
Можанов А.А., Мокшанцев С.В.,
Муратова А.И., Насиров И.Ф.,
Новиков С.А., Парфёнов Ю.М.,
Петров В.А., Петров А.Г.,
Поляков А.П., Прищепов И.И.,
Рахметов Р.М., Родин Д.В.,
Савушкин А.И., Салахов И.А.,
Сарваров Р.И., Силин А.Е.,
Синаньянц Е.В., Скворцов М.Т.,
Скворцов С.В., Соколов Э.М.,
Соловьёва С.Д., Сташкевич А.А.,
Суворов А.И., Татаринев А.Л.,
Третьяков Г.М., Трошин А.В.,
Фарфоровский Б.Г.,
Хуснутдинов Р.Р.,
Черезов С.В., Чукмарев А.Н.,
Шипов М.Ю., Штеклин С.М.,
Шумилин В.А., Щербатых А.А.,
Щетинин М.А., Юдин К.В.,
Яшмолкин Д.С., Яценко В.В.

заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению),
начальники центров организации работы железнодорожных станций,
начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники
грузовых станций в студиях регионов Горьковской и Куйбышевской железных
дорог

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской и
Куйбышевской железных дорог

(Козлов, Зимихин, Колосов, Краснов, Галимов, Соложенкин, Лесун)

По данным Росстата индекс промышленного производства в
Приволжском федеральном округе за отчётный период составил 100,3% к

уровню 2015 года, что на уровне показателей в целом по Российской Федерации.

По субъектам, расположенным на полигоне Горьковской магистрали, ситуация складывается следующим образом:

Увеличен объём промышленного производства к аналогичному периоду прошлого года в Чувашской Республике – 108,5%, Удмуртской Республике – 106,6%, Нижегородской области – 104,1%, Республике Татарстан – 103,6% и Кировской области – 102,3%.

Снижение отмечено по таким регионам, как Республика Марий Эл – 97,8%, Республика Мордовия – 95,6% и Владимирская область – 95,4%.

Погрузка грузов железнодорожным транспортом за истекший период следующая: увеличилась погрузка по Нижегородской области на 4,0% за счёт прироста перевозок предприятиями нефтехимической отрасли, по Республике Мордовия – на 12,6% за счёт увеличения отгрузок цемента, по Республике Татарстан – на 14,8% за счёт высокого спроса на зерно и продовольственные товары, по Кировской области – на 7,2% в связи с расширением рынков сбыта предприятиями лесопромышленного комплекса, по Чувашской Республике – на 0,3% за счёт прироста отправления лома чёрных металлов в условиях положительной ценовой динамики.

Снижение произошло по Республике Марий-Эл на 22,7% и по Удмуртской Республике – на 5,2% по причине падения отгрузок нефтеналивных грузов, по Владимирской области – на 10,4% по причине сокращения отгрузок предприятиями строительной отрасли.

При этом, по итогам 2016 года прогнозируется прирост погрузки по Горьковской железной дороге более чем на 3,0% к уровню 2015 года (+ 970,0 тыс.тонн).

По итогам 2016 года прогнозируется увеличение перевозок нефтеналивных грузов, лома чёрных металлов, химикатов и соды, грузов в контейнерах, продукции машиностроительного комплекса. Положительная тенденция наблюдается и в погрузке цемента и лесных грузов. Прирост по ним относительно 2015 года превысит 14,0% или + 690,0 тыс.тонн.

По Куйбышевской железной дороге ситуация складывается следующая:

Ожидаемое выполнение погрузки по итогам 2016 года составит 67,0 млн.тонн, что на 4,8% (3,4 млн.тонн) ниже уровня 2015 года.

Основное отставание ожидается в сегменте перевозок нефтеналивных грузов: на 10,6% к 2015 году (доля в общей погрузке дороги сократилась с 62,0% в 2015 году до 58,0% в 2016 году).

Тенденция снижения погрузки данной номенклатуры наблюдалась уже в конце 2015 года и продолжилась в текущем году. Причиной этому послужили общемировое падение цены на нефть, изменение конъюнктуры рынков

производства и потребления, и как следствие, изменение производственных планов и перераспределение объёмов перевозок между видами транспорта у ряда крупных грузоотправителей.

В то же время отмечено, что Куйбышевской железной дороге удалось частично компенсировать сложившийся недогруз на 2,3 млн. тонн или на 3,2%, в том числе по грузам химического комплекса (химикаты и сода, химические удобрения), строительным грузам, грузам в контейнерах.

Отмечено, что ключевым направлением как для Горьковской, так и Куйбышевской железной дороги, является повышение качества транспортных услуг. Рассмотрены проблемные вопросы участников заседания совета, включая организацию логистики поставок и вывоза готовой продукции.

На Горьковской магистрали продолжается реализация услуг по организации перевозок по расписанию согласно разработанным ниткам графика, как по отправлению, так и прибытию поездов. За 2016 год отправлено 106 поездов – 240,0 тыс. тонн.

Услуга по организации движения контейнерных поездов по расписанию реализуется для клиентов АО «Волга» (станция Правдинск) и ОАО «Марийский целлюлозно-бумажный комбинат» (станция Волжск) в направлениях припортовых станций Октябрьской и Северо-Кавказской железных дорог. В ноябре текущего года организована первая перевозка по расписанию со станции Зеледино назначением на станцию Автово Октябрьской железной дороги для клиента ООО «РусВинил». Перевозка по расписанию на данном маршруте планируется и на 2017 год. На текущий момент прорабатываются вопросы по организации перевозок битума по графику на маршруте со станции Костариха на станции Автово и Новороссийск.

На Куйбышевской железной дороге за 11 месяцев 2016 года всего по согласованному расписанию был перевезён 1051 состав или 3,4 млн. тонн.

Увеличение спроса на оказание данной услуги в 2016 году в сравнении с прошлым годом связано с положительным опытом её оказания.

Были заключены новые договоры и реализованы перевозки грузов по расписанию с грузоотправителями: ПАО АНК «Башнефть» на направлении Загородняя – Новороссийск-эксп., ОАО «Тольяттиазот» на направлении Химзаводская – Вайвара-эксп.

Также были увеличены объёмы перевозок крупнейшего клиента АО «РН-Транс» со станций Самарской площадки нефтеперерабатывающих заводов направлением на станции Новороссийск-эксп., Туапсе-сорт-эксп.

В настоящее время в пределах двух дорог, Куйбышевской и Горьковской, прорабатывается организация нового маршрута «Грузового Экспресса».

Системно проводится работа по продвижению транспортных продуктов с высокой добавленной стоимостью, оказываемая дочерне-зависимой

организацией ООО «ЖЕФКО», в рамках которой были привлечены такие крупные клиенты как ОАО «АВТОВАЗ», ПАО «КАМАЗ», пивоваренная компания «EFES» и так далее.

В целях повышения уровня клиентоориентированности Куйбышевской железной дорогой разработан и поэтапно внедряется новый транспортный продукт «Подача вагонов под грузовые операции по графику». Данная услуга востребована среди грузополучателей, так как предприятия могут заранее планировать погрузо-разгрузочные работы и рабочие смены, повысить эффективность производственного процесса, снизить финансовые потери при переработках сменных работников, а также сократить простой техники и персонала. В свою очередь, ОАО «РЖД» эта модель позволяет оптимизировать работу маневровых локомотивов.

При организации транспортного обслуживания Горьковским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания совместно с Горьковской дирекцией по управлению терминально-складским комплексом реализуются услуги, предоставляемые на местах общего и необщего пользования грузовых станций по принципу «одного окна».

Продолжается реализация услуги «таможенный экспресс» по доставке документов между таможей и грузоотправителем.

В целях расширения комплекса дополнительных услуг Горьковским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания с 2016 года оказываются услуги по разработке схем размещения и крепления грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. В целях сокращения отцепок вагонов из-за нарушений технических условий при перевозках лесоматериалов, трубной продукции грузоотправителям предлагается использовать в качестве средств крепления текстильные быстроустанавливаемые крепления. Рассмотрены их преимущества.

Проведён анализ ситуации с организацией весового контроля на автомобильных дорогах, расположенных в границах Горьковской железной дороги. Обозначены существующие проблемы в субъектах Российской Федерации по данному вопросу. Определены ключевые точки взаимодействия, направленные на обеспечение комплексного транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев на железнодорожном транспорте, в том числе с оказанием всего имеющегося спектра услуг ОАО «РЖД».

1. Рекомендовать всем участникам внешнеэкономической деятельности, включая органы Федеральной таможенной службы, Федеральной налоговой службы, ОАО «РЖД» усилить работу по развитию электронного документооборота на железнодорожном транспорте в рамках организации межгосударственных перевозок.

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию):

а) в срок до 26 декабря 2016 г. провести дополнительный анализ потребностей грузоотправителей в услугах (включая вопросы организации логистики) и составить коммерческие предложения;

б) продолжить реализацию мероприятий, направленных на создание сервиса услуг по принципу «одного окна».

3. Заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) в срок до 1 февраля 2017 г. направить обращения органам власти субъектов Российской Федерации по выявленным проблемным вопросам и предложениям организации весового контроля на автомобильных дорогах.

4. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) в срок до 1 февраля 2017 г. провести анализ обращений грузоотправителей о выявленных хищениях грузов, информацию направить в Приволжскую транспортную прокуратуру.

5. Начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию) в срок до 1 февраля 2017 г. организовать работу с ЗАО «ТД Хлебопродукт» в вопросах повышения качества транспортного обслуживания (организации перевозочного процесса на Куйбышевской железной дороге).

II. О ситуации с пригородными пассажирскими перевозками в границах

Горьковской и Куйбышевской железных дорог

(Малинин, Антипенко, Колосов, Краснов, Русаков, Соложенкин, Лесун)

По итогам работы за 11 месяцев 2016 года на Горьковской железной дороге достигнуто улучшение показателей выполнения расписаний движения пассажирских поездов по прибытию на станции посадки и высадки пассажиров и по прибытию их на станции назначения. В частности, график движения пассажирских поездов по проследованию выполнен на 98,27%, что на 0,03% выше среднесетевого показателя и на 0,65% выше уровня аналогичного периода прошлого года.

Все графиковые показатели в пригородном сообщении по итогам работы за 11 месяцев 2016 года также выполнены выше уровня прошлого года и уровня

сети ОАО «РЖД». Общие характеристики выполнения расписаний пригородных поездов на Горьковской железной дороге составили 99,02%.

Прогнозируется, что по Горьковской железной дороге за 2016 год отправится 42309 тысяч пассажиров, это 98,1% к аналогичному периоду 2015 года, из них в дальнем сообщении отправится 7311 тысяч пассажиров (102,1% к 2015 году), в пригородном сообщении отправится 34998 тысяч пассажиров (97,2% к 2015 году).

По итогам 2016 года пассажирооборот в границах Горьковской железной дороги во всех видах движения составит 10267 млн.пасс/км (101,4%) к уровню 2015 года. Пассажирооборот в дальнем сообщении составит 8 868,1 млн.пасс/км, возрастёт на 2,7% к уровню прошлого года, в пригородном – уменьшится на 6,0% и составит 1399 млн.пасс/км.

По результатам работы в 2016 году ОАО «ВВППК» и ОАО «Содружество» ожидаются потери в доходах в размере 650,7 млн.рублей. Компенсация субъектов Российской Федерации составит 539 млн.рублей или 82,8%.

Потребность в увеличении субсидий составляет 111,7 млн.рублей (ОАО «ВВППК» – 68,9 млн.рублей, ОАО «Содружество» – 42,9 млн.рублей).

На территории республики Марий Эл движение пригородных поездов осуществлялось с 15 апреля 2016 г. по 15 октября 2016 г. Потери в доходах ОАО «Содружество» составят 3,9 млн.рублей, компенсация – 1,0 млн.рублей или 25,5%.

Потери в доходах ОАО «Содружество» по Свердловской области составят 14,1 млн.рублей, ожидаемая компенсация – 12,7 млн.рублей или 90,2%. На сегодняшний день компенсация потерь в доходах составила 9,1 млн.рублей или 77,6%.

На сегодняшний день ОАО «ВВППК» направило договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Договоры сроком действия на 2017 год проходят процедуру согласования в Нижегородской, Кировской, Владимирской областях и Удмуртской Республике. Объём транспортной работы сохранён на уровне 2016 года. Бюджетные ассигнования на 2017 год отсутствуют в Кировской области.

ОАО «Содружество» направило договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом Свердловской областью, Республиками Башкортостан, Мордовия, Чувашской. Договоры сроком действия на 2017 год проходят процедуру согласования, объём движения сохранён на уровне 2016 года.

С Республикой Татарстан на 2017 году заключен договор организации транспортного обслуживания населения.

Тарифные дела по установлению экономически обоснованного тарифа и тарифа для населения на 2017 год открыты во всех субъектах Российской Федерации полигона Горьковской железной дороги, за исключением Республики Башкортостан (документы на открытие тарифного дела направлены в июле 2016 года).

Отмечен значительный объём проведённых работ по строительству реконструкции пассажирских обустройств.

На Куйбышевской железной дороге организация транспортного обслуживания населения в 2016 году осуществлялась в соответствии с государственными заказами на основании договоров, заключенных между пригородными пассажирскими компаниями и субъектами Российской Федерации. Госзаказами субъектов Российской Федерации на 2016 год размеры движения предусмотрены в объёме 22008,1 тыс.ваг-км, что выше госзаказа 2015 года на 8,6%, дотации – в сумме 895,7 млн.рублей или 110% к уровню 2015 года.

Доходные поступления от пригородных перевозок за 10 месяцев 2016 года составили 660,2 млн.рублей с ростом к уровню 2015 года на 10,7% (+ 64,0 млн.рублей).

Расходы по пригородным перевозкам сложились в размере 1333,3 млн.рублей или 106,5% (+ 81,8 млн.рублей) к уровню прошлого года.

В результате выпадающие доходы компаний за текущий период сложились в размере 673,1 млн.рублей или 102,7% к уровню 2015 года (+ 17,8 млн.рублей)

Дотации субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 декабря 2016 г. составили 582,4 млн.рублей. В результате, совокупный уровень компенсации выпадающих доходов составил 86,5% (2015 году – 75,4%).

Наибольший процент покрытия по состоянию на 1 декабря 2016 г. обеспечен: Республикой Башкортостан – 90,2% (– 28,2 млн.рублей), Самарской областью – 88,9% (– 16,8 млн.рублей), Ульяновской областью – 88,6% (– 9,1 млн.рублей).

Наименьший процент компенсации на сегодняшний день по Оренбургской области – 58,2% (– 9,0 млн.рублей).

Полностью компенсированы выпадающие доходы компании по Челябинской области – 126,0% (+ 1,13 млн.рублей).

По прогнозам компаний-перевозчиков по итогам работы в 2016 году выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов ожидаются в размере 887,1 млн.рублей или 108,0% к уровню 2015 года (+ 66,0 млн.рублей).

Дотации субъектов Российской Федерации по итогам года прогнозируются в размере 868,7 млн.рублей с ростом к уровню 2015 года на 6,7% или 54,8 млн.рублей.

В соответствии с заключенными договорами на организацию транспортного обслуживания населения на 2016 год полная компенсация убытков ожидается по 6 субъектам Российской Федерации: Самарской, Оренбургской, Ульяновской и Челябинской областям, Республикам Башкортостан и Мордовия.

Непокрытые убытки в размере 18,46 млн.рублей прогнозируются у ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» по Пензенской области.

В целях выполнения Программы мероприятий в «Год пассажира» на Куйбышевской железной дороге реализуется дорожный план. Основными приоритетными направлениями стали повышение ценовой доступности перевозок, комфорта и качества перевозок, скоростей движения поездов и доступности услуг железнодорожного транспорта.

В результате проведенной работы по ускорению поездов средняя маршрутная скорость в 2016 году увеличена на 0,5 км/ч в дальнем и на 1,4 км/ч в пригородном сообщении, и составила соответственно 50,0 км/ч и 49,6 км/ч.

Расширяется сеть новых электронных услуг через интернет, транзакционные терминалы регистрации и самообслуживания.

Развиваются технологии оплаты проездных документов (билетов) в пригородном сообщении по безналичному расчёту посредством транспортной карты, банковских карт, через сеть интернет.

ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» с 30 августа 2016 г. на полигоне обслуживания внедрила мобильное приложение «Пригород», с помощью которого пассажиры могут получить информацию о расписании движения поездов, стоимости билета, оформить проездной документ.

Модернизируется и обновляется пассажирская инфраструктура. В 2017 году работа, направленная на дальнейшее повышение качества транспортного обслуживания пассажиров, на Куйбышевской железной дороге будет продолжена. На дороге разрабатывается план мероприятий, который послужит дальнейшему развитию пассажирской инфраструктуры, различных технологий, связанных с повышением качества обслуживания пассажиров.

1. Начальнику Горьковского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» Русакову А.П. (по согласованию), заместителю начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти Тюленеву В.С., начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по

согласованию), генеральному директору ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» Кузнецову А.Г. (по согласованию), генеральному директору ОАО «Содружество» Ахметшину А.И. (по согласованию) в течение 2017 года рассмотреть положительный опыт Куйбышевской железной дороги в вопросах организации туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта и подготовить предложения заинтересованным сторонам, в том числе органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

2. Начальнику Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Малинину С.П. (по согласованию) рассмотреть наличие проблемных вопросов качества услуг в интернет-сервисе покупки билетов, при необходимости подготовить предложения в рабочую группу ОАО «РЖД».

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

а) обеспечить полную компенсацию выпадающих доходов компаний-перевозчиков по итогам работы в 2016 году с предоставлением субсидий в декабре 2016 г.;

б) в срок до 26 декабря 2016 г. завершить процедуру тарифного регулирования на 2017 год;

в) в срок до 31 декабря 2016 г. совместно с пригородными пассажирскими компаниями заключить договоры на организацию транспортного обслуживания населения на 2017 год;

г) продолжить взаимодействие в вопросах совместного развития пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Председатель совета –
начальник железной дороги



А.Ф.Лесун