



ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ НАЧАЛЬНИКА
ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
А.Ф.ЛЕСУНА

от «25» ноября 2014 г. № ГОРЬК-212/14р

Присутствовали:

представители железной дороги,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Белашов А.В., Белов И.А.,
Дальникова Л.Г., Дряглев М.А.,
Земцов П.В., Климец И.Б.,
Козырев А.Н., Крупнов В.И.,
Ползунов А.В., Малинин С.П.,
Метёлкин А.А., Небольсин А.Н.,
Ползунов А.В., Процкий А.В.,
Ракитский В.В., Садовников Д.А.,
Семенников А.Ф.,
Тюленев В.С., Шагалов С.Г.,
Черемнов А.П.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Кирпичников А.А., Кузнецов А.Г.,
Куликов Е.Ю., Сафин Р.Р.,
Смольников А.Н., Шугуров И.А.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Ахмедов Э.Ш., Бочканов А.П.,
Варнакова Е.Г.,
Воскресенская Н.Л.,
Вылегжанина В.Г.,
Дементьев Г.А., Зеленкевич В.В.,
Ивлев Д.В., Калинина Н.О.,
Мамонов Н.В., Новоселов А.И.,
Перминов Л.И., Роев С.В.,
Рычков Е.Е., Чмора М.В.,
Щукин А.И.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Абатуров Н.С., Андронов А.Г.,
Баширов В.Ю., Береснев С.А.,
Вылегжанин С.Ю.,
Гайдамакин В.А.,
Гильмутдинов А.Н., Драчев А.Н.,
Езопихин И.М., Ермаков В.Н.,
Жанжора Е.В., Загорюлько А.Е.,
Корнышов А.В., Куриленко И.Н.,
Кусков В.Н., Лебедев В.В.,
Лебедев В.В., Лисин А.А.,
Мальшев Е.А., Михалева А.В.,
Мухаметзянов Е.Г., Мусихин С.А.,
Назаров О.В., Петров В.А.,
Рахметов Р.М., Родыгин И.П.,
Сафин Р.Р., Сибрина С.В.,
Смирнов С.В., Сташкевич А.А.,
Трошин А.В., Федотов Д.Е.,
Фокин А.Ю., Хуснутдинов Р.Р.,

заместители начальника железной дороги (по территориальным управлениям), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций, в регионах Горьковской железной дороги

I. О ситуации с грузовыми перевозками в границах Горьковской железной дороги

(Козырев, Климец, Морозов, Мололкин, Небольсин, Черемнов, Лапшин, Береснев, Куриленко, Андронов, Сафин, Сибрина, Лесун)

За 10 месяцев 2014 года объём погрузки составил 27,8 млн тонн, что ниже уровня 2013 года на 1,58 млн тонн или -5,4 %.

Необходимо отметить, что по итогам 8 месяцев 2014 года снижение составило -7,1 %, 9 месяцев 2014 года -6,3 %.

Начиная с сентября 2014 года сохраняется положительная динамика погрузки грузов и прирост составляет +3,6 % к уровню 2013 года.

За 10 месяцев 2014 года рост погрузки сохраняется в двух регионах: Республике Марий Эл и Пермском крае (+27,8 % и +3,5 % соответственно).

По Республике Марий Эл данная тенденция сформировалась за счёт ООО «Марийский нефтеперегонный завод», который фактически большую часть 2013 года не работал, а в Пермском крае за счёт стабильной ситуации на предприятии ОАО «Уралоргсинтез» (грузоотправитель ЗАО «СИБУР Транс»).

По Нижегородской и Кировской областям объём железнодорожных перевозок существенно не изменился.

Основное снижение погрузки к уровню 2013 года отмечается по строительным грузам -2,1 млн тонн (-65,2 %), цементу -245,3 тыс. тонн (-10,8 %). Рост погрузки по нефтепродуктам +790,8 тыс. тонн (+6,9 %), лесным грузам +191,3 тыс. тонн (+7,9 %), минеральным удобрениям +90,2 тыс. тонн (+5,8 %).

На заседании говорилось об индексе промышленного производства – одном из главных индикаторов, отражающего состояние национальной экономики. По итогам 9 месяцев снижение индекса промышленного производства к аналогичному периоду прошлого года наблюдается только в Нижегородской области – 98,4 %. В остальных областях:

во Владимирской области индекс промышленного производства составил – 110,0 %;

в Кировской области – 100,8 %;

в Республике Татарстан – 100,5 %;

- в Чувашской Республике – 104,5 %;
- в Удмуртской Республике – 100,3 %;
- в Республике Марий Эл – 106,7 %.

При этом за 9 месяцев текущего года увеличились объёмы перевозок автомобильным транспортом относительно аналогичного периода прошлого года:

- в Нижегородской области – 110,0 %;
- в Кировской области – 110,1 %;
- в Удмуртской Республике – 101,8 %;
- в Республике Марий Эл – 117,0 %.

Снижение автоперевозок наблюдается во Владимирской области и в Республике Татарстан – 97,6 %, а также в Чувашской Республике – 86,3 %.

По прогнозам социально-экономического развития регионов можно отметить, что все субъекты Российской Федерации на 2015 год прогнозируют рост индекса промышленного производства к уровню 2014 года:

- в Республике Марий Эл – 104,0 %;
- в Чувашской Республике – 103,1 %;
- в Нижегородской области – 102,4 %;
- в Республике Татарстан – 102,1 %;
- во Владимирской области – 101,2 %;
- в Кировской области – 101,0 %;
- в Удмуртской Республике – 100,6 %.

Эти цифры относятся к базовому варианту развития экономик регионов, а по умеренно-оптимистическому сценарию индекс промышленного производства регионов прогнозируется ещё выше.

По Республике Мордовия сократились перевозки цемента, что обусловлено увеличением конкуренции на внутреннем рынке (в том числе со стороны ООО «Сенгилеевский цементный завод»), а также масштабными ремонтно-профилактическими работами, проведёнными на предприятии в текущем году.

Принятые меры позволили в отчётном периоде вывезти весь дополнительно предъявленный объём нефтепродуктов ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», привлечённый с речного транспорта. Стабилизирующим фактором стала высокая загрузка производственных мощностей ООО «Марийский нефтеперегонный завод» во второй половине 2014 года. В ближайших планах ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» дальнейшее увеличение производства светлых нефтепродуктов. Осуществляется строительство второго комплекса каталитического крекинга. Его пуск в эксплуатацию запланирован на 2015 год.

В 2014 году лесоперерабатывающие заводы увеличили квоты на поставку леса в железнодорожных вагонах от лесозаготовителей Кировской области и

Республики Удмуртия. Если раньше эти квоты составляли 80-90 вагонов в месяц, то теперь заводы принимают по 120-130 вагонов в месяц.

Также в 2014 году увеличена погрузка минеральных удобрений на новый терминал в Латвии, что также позволило сформировать положительную динамику как в погрузке, так и в увеличении маршрутизации.

Осуществлялась работа по привлечению погрузки на железнодорожный транспорт вновь создающихся и развивающихся предприятий ООО «Кварцевые пески», ООО «Сен-Гобен строительная продукция рус», ООО «Аксолит», ООО «Кварц-НН» и других. В Казанском регионе 30 октября 2014 г. запущены новые мощности на заводе ОАО «Казанский МЭЗ», в январе-феврале 2015 года будут увеличены в два раза объёмы производства продукции. Совместно с ОАО «РЖД Логистика» рассматривался проект по формированию контейнерных отправок с рефрижераторными контейнерами в направлении Дальнего Востока, с грузового двора станции Вахитово.

ООО Стрижевский силикатный завод «Силворлд-Стрижи» и ОАО «РЖД Логистика» заключили договор транспортной экспедиции, разработали НТУ и новые варианты по отгрузке. Отгружен один вагон строительных грузов на станцию Опарино Горьковской железной дороги и три вагона на станцию Ветласян Северной железной дороги. Также договор транспортной экспедиции заключен с предприятием ООО «Нанолек».

В посёлке Рудничный Кировской области предприятие ООО «Верхнекамские удобрения» организывает производство и реализацию фосфоритной муки. ООО «Верхнекамские удобрения» производит монтаж новой линии по производству продукции и планирует к концу 2014 года нарастить мощность производства до 30 тыс. тонн в год.

В связи с увеличением спроса со стороны фанерных комбинатов, в том числе ООО «Сыктывкарский фанерный завод», ООО «Жешарский фанерный комбинат» и других, возросла погрузка предприятий Увинского участка (таких как ООО «Арсенал», ООО ТПК «Восток-Ресурс», ООО «Увадрев-Холдинг» и других).

На станции Ува предприятие ООО «Увадрев-Холдинг» в 2015 году запускает новый цех по производству большеформатного ламинированного ДСП с дополнительно планируемым объёмом выпускаемой продукции 300 тысяч куб. метров в год. Общая планируемая отгрузка железнодорожным транспортом 100 вагонов и 70 контейнеров ежемесячно.

На станции Зюрья на территории базы «Уралмонацит» хранится 82 тыс. тонн монацитового концентрата. В процессе обсуждения определена возможность отгрузки монацитового концентрата по станции Зюрья на взятом в аренду участке пути необщего пользования ОАО «Красноуфимскагрохимсервис». Предприятие ЗАО «Феррум», работающее по станциям Чад, Чернушка, Сайгатка заключили договоры с

собственниками подвижного состава на утилизацию устаревших вагонов, тем самым увеличив отгрузку металлического лома на 10 тыс. тонн абс.

В части адресной работы с заказчиками и потребителями продукции, в текущем году проводилась работа по оптимизации схем доставки сырья на ОАО «Сергачский сахарный завод» (ст. Сергач) и ООО «Ромодановосахар» (ст. Красный Узел).

Продолжается работа по переводу филиала ОАО «Центротрансжелезобетон» – Муромского завода ЖБК на продукцию производимую предприятием ОАО «Мордовцемент». В ходе последних переговоров со стороны руководства предприятия к данному вопросу был выражен значительный интерес.

Отмечена необходимость применения технологии использования 3-х секционного тепловоза на участке Муром-Выкса для исключения просрочки доставки груза.

С декабря 2014 года планируется начать первые отгрузки железнодорожным транспортом продукции произведённой на новой линии по производству сухих строительных смесей предприятия ООО «Добрятинский комбинат минеральных порошков» (станция Добрятино).

По ст. Зелецино 30 июля 2014 г. запустилось новое предприятие ООО «РусВинил». Чёткая организация работы железнодорожников позволила за короткий период отгрузить 30 тыс. тонн грузов.

В данный момент на станции Юрьевец произведены работы по увеличению площади до 11,0 тыс. кв. метров, объединению большегрузной и среднетоннажной площадок, что позволяет одновременно обрабатывать 30 вагонов и формировать контейнерные поезда. Все эти меры позволят перенаправить грузовые потоки с соседних железных дорог на станции Юрьевец, с дальнейшим досылом их до потребителей Московского региона, где наблюдается сложная ситуация с высокой загруженностью терминалов.

Отмечена необходимость создания терминалов для отгрузки лесных грузов.

Предложены к рассмотрению вопросы по заключению договоров на ускоренный оборот подвижного состава внутри Горьковской магистрали с такими грузоотправителями как ЗАО «ВяткаТорф» и ОАО «Мордовцемент», а также организации ускоренной доставки цемента ОАО «Мордовцемент» одним локомотивом на участке Нуя-Кстово и Нуя Дербышки.

В ходе совещания было отмечено, что за текущий период незафиксированно невыполнение заявок по вине перевозчика, невыполнение наблюдается по вине собственников подвижного состава. Так ведётся адресная работа с грузоотправителями и при отсутствии подхода собственного подвижного состава станция предлагает вагоны других собственников, а также вагоны консолидированного парка.

Отмечено, что заседание имеет цели не только восполнения погрузки в краткосрочном периоде, но и повышения привлекательности железной дороги, как наиболее перспективного вида транспорта.

1. Первому заместителю начальника железной дороги Процкому А.В. совместно с дочерними и зависимыми обществами, работающими на полигоне Горьковской железной дороги, организовать работу по принципу «одного окна» на грузовом дворе станции Вахитово.

2. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Небольсину А.Н., начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию) проработать вопросы организации перевозок торфа, включая взаимодействие с ОАО «ППЖТ Вятка», а также передачу локомотива в аренду предприятию ЗАО «ВяткаТорф».

3. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козыреву А.Н. (по согласованию) заключить договор с ОАО «Муромский стрелочный завод» на оказание услуги по взвешиванию и поверке веса груза по прибытию.

4. Заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) Черемнову А.П.:

а) провести адресную работу с компанией «Икеа» (станция Вятские Поляны) для решения существующих проблемных вопросов;

б) взять на контроль обращение ООО «Аксолит» на перевозку грузов на особых условиях.

5. Начальнику Горьковской дирекции управления движением Климцу И.Б. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции тяги Дробинину А.А. (по согласованию) организовать перевозки цемента ОАО «Мордовцемент» одним локомотивом на участке Нуя – Кстово и Нуя – Дербышки.

6. Начальнику Горьковской дирекции управления терминально-складским комплексом Белашову А.В. (по согласованию) подготовить продукцию и провести рекламную кампанию по имеющимся возможностям предоставления услуг на станциях Доскино, Ужовка, Юрьевец.

7. Начальнику службы вагонного хозяйства Ракитскому В.В. (по согласованию), начальнику Горьковской дирекции управления движением Климцу И.Б. (по согласованию) провести разбор по обращению ОАО «Муромский стрелочный завод» по вопросу подачи коммерчески непригодного порожнего подвижного состава.

8. Начальнику Горьковской дирекции управления движением Климцу И.Б. (по согласованию), и. о. директора Нижегородского филиала ОАО «ФГК» Сафину Р.Р. (по согласованию) совместно проработать вопрос

обеспечения порожним подвижным составом ОАО «ФГК» грузоотправителя ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» по станции Зеледино.

II. О ситуации с пассажирскими перевозками в границах
Горьковской железной дороги

(Малинин, Лесун)

По итогам работы пригородного пассажирского комплекса Горьковской железной дороги за 10 месяцев 2014 года отправлено 31,9 млн пассажиров в пригородном сообщении (это 100,7 % к плану и 93,1 % к аналогичному периоду прошлого года), в том числе:

ОАО «ВВППК» отправило 21,2 млн пассажиров, что составляет 101,5 % к плану и 94,8 % к аналогичному периоду прошлого года;

ОАО «Содружество» отправило 9,4 млн пассажиров, что составляет 97,8 % к плану и 87,8 % к аналогичному периоду прошлого года.

Пассажирооборот в пригородном сообщении за 10 месяцев 2014 года составил 1 414,4 млн пасс. км, что составляет 100,3 % к плановому показателю и 90,9 % к аналогичному периоду прошлого года, в том числе:

пассажирооборот компании ОАО «ВВППК» составил 927,2 млн пасс. км (это 101,4 % к плану, 91,8 % к аналогичному периоду прошлого года);

пассажирооборот компании ОАО «Содружество» составил 411,7 млн пасс. км (это 96,7 % к плану, 86,2 % к аналогичному периоду прошлого года).

Снижение объёмных показателей работы пригородного комплекса напрямую зависит от снижения транспортной работы. Вагонокилометровая работа за 10 месяцев 2014 года составила 52,2 млн вагон. км, или 99,6 % к плану (план – 52,3 млн вагон. км) и 94 % к аналогичному периоду прошлого года. В том числе:

вагонокилометровая работа ОАО «ВВППК» за 10 месяцев составила 33,06 млн вагон. км, что составляет 99,4 % от плана (план 2014 года 33,27 млн вагон. км) и 94,5 % от факта 2013 года (факт 2013 года 34,98 млн вагон. км).

вагонокилометровая работа ОАО «Содружество» за 10 месяцев составила 18,16 млн вагон. км, что составляет 99,1 % от плана (план 2014 года 18,33 млн вагон. км) и 89,9 % от факта 2013 года (факт 2013 года 20,19 млн вагон. км).

На Горьковской железной дороге в дальнем сообщении за 10 месяцев 2014 года сохранена динамика роста отправленных пассажиров (факт – 6,3 млн пассажиров), как к аналогичному периоду 2013 года 100,2 %, так и к плану 101,5 %.

Пассажирооборот в дальнем сообщении с учётом транзитных поездов за 10 месяцев 2014 года составил 7 835,7 млн пасс. км, что составляет 100 % к плану и 93,3 % к аналогичному периоду прошлого года. Невыполнение данного показателя обусловлено уменьшением транзитного пассажиропотока.

За 10 месяцев 2014 года количество фактов отправления, прибытия по начальным, промежуточным и конечным пунктам (общие характеристики) составило 1 881 803, из них 35 174 фактов с отклонением от расписания, что на 9 799 меньше уровня прошлого года.

Общие характеристики выполнения расписаний движения пригородных поездов по железной дороге составили 98,13 %, что на 0,12 % ниже среднесетевого показателя (сеть – 98,25 %), но на 0,41 % выше уровня аналогичного периода прошлого года (2013 год – 97,72 %). Ниже сетевого уровня выполняются показатели по прибытию и оправлению пригородных поездов с промежуточных пунктов.

По вине подразделений пассажирского комплекса за 10 месяцев 2014 года допущено 257 фактов опозданий пригородных поездов по прибытию в пункты назначения против 434 фактов за аналогичный период прошлого года.

1. Рекомендовать правительствам республик и областей рассмотреть вопросы использования парка рельсовых автобусов на неэлектрифицированных участках взамен вагонов локомотивной тяги.

2. Контроль за исполнением документа оставляю за собой.

Председатель совета –
начальник железной дороги



А.Ф.Лесун