

ПРОТОКОЛ

заседания Приволжского межрегионального координационного совета

26 января 2012г.

№ 2кр/М/ПМКС

Председествовал:

- начальник Горьковской железной дороги – – Лесун А.Ф.
филиала ОАО «РЖД» – председатель совета
- и.о. начальника Куйбышевской железной – Соложенкин С.В.
дороги – филиала ОАО «РЖД» – заместитель
председателя совета

Присутствовали:

от Горьковской железной дороги, филиалов и дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»

- первый заместитель начальника Горьковской – Процкий А.В.
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
- заместитель начальника Горьковской железной – Тюленев В.С.
дороги – филиала ОАО «РЖД» по
корпоративному управлению и работе с
органами власти
- заместитель начальника Горьковской железной – Садовников Д.А.
дороги – начальник Горьковской дирекции
инфраструктуры – структурного подразделения
Горьковской железной дороги – филиала ОАО
«РЖД»
- начальник Горьковской дирекции управления – Щеглов А.Н.
движением – структурного подразделения
Центральной дирекции управления движением
– филиала ОАО «РЖД»
- первый заместитель начальника Горьковской – Гусев В.И.
дирекции тяги – структурного подразделения
Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»
- начальник Горьковского территориального – Козырев А.Н.
центра фирменного транспортного
обслуживания – структурного подразделения
Центра фирменного транспортного
обслуживания – филиала ОАО «РЖД»
- и.о. директора Нижегородского филиала ОАО – Корнышов А.В.
«Первая грузовая компания»
- директор Нижегородского филиала ОАО – Климец И.Б.
«Вторая грузовая компания»
- директор филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на – Каринский А.Г.
Горьковской железной дороге

- директор филиала ОАО «РЖД Логистика» в г. – Хомов А.В.
Нижнем Новгороде
- заместитель начальника дороги по Муромскому – Морозов А.Н.
региону
- заместитель начальника дороги по – Мололкин Д.Ф.
Горьковскому региону
- заместитель начальника дороги по Кировскому – Небольсин А.Н.
региону
- заместитель главного инженера дороги по – Якушев С.Н.
Казанскому региону
- заместитель начальника дороги по Ижевскому – Лапшин А.А.
региону
- от Куйбышевской железной дороги, филиалов и
дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»
- заместитель начальника по корпоративному – Блохин С.Г.
управлению и работе с органами власти
- и.о. начальника Куйбышевской дирекции тяги – Рязанов В.Н.
структурного подразделения Дирекции тяги –
филиала ОАО «РЖД»
- первый заместитель начальника – Комендант С.Б.
Куйбышевского территориального центра
фирменного транспортного обслуживания –
структурного подразделения Центра
фирменного транспортного обслуживания –
филиала ОАО «РЖД»
- первый заместитель начальника Куйбышевской – Кулажников Д.Н.
дирекции инфраструктуры – структурного
подразделения Куйбышевской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД»
- заместитель начальника Куйбышевской – Зимихин А.А.
дирекции управления движением –
структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением – филиала
ОАО «РЖД»
- начальник технологической службы – Шипов М.Ю.
- начальник Куйбышевского территориального – Хахулин И.В.
центра фирменного транспортного
обслуживания – структурного подразделения
Центра фирменного транспортного
обслуживания – филиала ОАО «РЖД»
- заместитель начальника дороги по – Соколов А.А.
Башкирскому региону
- заместитель начальника дороги по – Киселев М.А.

Пензенскому региону

- заместитель начальника дороги по Волго-Камскому региону – Шайдуллин Ш.Н.
- и.о. заместителя начальника дороги по Самарскому региону – Гребенников М.В.
- директор филиала ОАО «Трансконтейнер» – Гвоздев С.И.
- заместитель директора Самарского филиала ОАО «ПГК» – Абкин Д.М.

от Приволжского федерального округа

- заместитель начальника Приволжского управления – заместитель главного государственного инспектора государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Госжелдорнадзор – Беседа А.В.
- начальник службы организации таможенного контроля Приволжского таможенного управления Федеральной таможенной службы – Жданович С.А.
- заместитель председателя – исполнительный директор Координационного совета отделений РСШ в Приволжском федеральном округе – Антоневиц В.Е.
- председатель Координационного совета Торгово-промышленных палат Приволжского федерального округа – Краснов Д.Г.
- и.о. руководителя Приволжского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта – Бочканов А.П.
- и.о. начальника управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере, советник юстиции Приволжской транспортной прокуратуры – Цечоев Р.В.

от Нижегородской области

- директор департамента транспорта Нижегородской области – Зубарев А.В.

от Владимирской области

- начальник отдела транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области – Федяцин А.И.

от Кировской области

- заместитель Главы департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области – Попова Ю.Е.

от Чувашской Республики

начальник отдела транспорта министерства градостроительства и развития общественной инфраструктуры Чувашской Республики

– Шимин В.Л.

от Республики Татарстан

начальник управления стратегического развития министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

– Усманов А.Н.

от Удмуртской Республики

заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

– Попов А.И.

от Республики Марий Эл

министр промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл

– Пашин В.П.

от Республики Мордовия

председатель Государственного комитета Республики Мордовия по транспорту

– Бояркин Н.А.

от Самарской области

президент Торгово-промышленной палаты Самарской области

– Фомичев В.П.

от Пензенской области

первый заместитель Председателя Пензенской областной Торгово-промышленной палаты

– Паршин В.А.

от Ульяновской области

директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ульяновской области

– Бычков И.Ю.

заместитель исполнительного директора Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области»

– Милованов В.А.

Грузополучатели, грузоотправители

Начальник управления по транспорту и логистике ОАО «Волга»

– Лонцаков С.Б.

Генеральный директор ООО «Лукойл-нижегороднефтеоргсинтез»

– Коваленко А.Н.

Зам. генерального директора по поставкам ООО «Лукойл-нижегороднефтеоргсинтез»

– Мокшанцев С.В.

Генеральный директор ООО «Логистика ГЖД Костариха»

– Боровкова М.В.

- Главный специалист ООО «Логистика ГЖД Костариха» – Чесноков С.В.
- Первый вице президент ООО «Логистика ГЖД Костариха» – Жук В.А
- Директор представительства ООО «Транслес» – Земляков А.В.
- Директор по внешним связям ООО «Русджам» – Дурандин С.А.
- Коммерческий директор ОАО «Майсклес» – Кононов А.И.
- Генеральный директор ОАО «Лесной профиль» – Конюшев В.Ф.
- Коммерческий директор ЗАО «ВяткаТорф» – Ивонинский О.И.
- Генеральный директор ООО Лесоторговая Компания «Дюкон» – Паюсов В.И.
- Зам. начальника УФСИН по Кировской области – Шумихин А.И.
- Начальник отдела сбыта ООО «Профит-Удмуртия» – Державин Д.В.
- Исполнительный директор ООО «Лукойл-Камбарская нефтебаза» – Гусынин В.И.
- Директор по закупкам ОАО «Свет» – Данилов А.С.
- Генеральный директор ОАО «Чайковской ПППЖТ» – Огорельцев А.Ф.
- Генеральный директор ОАО «Муромский стрелочный завод» – Хоружий В.И.
- И.о. Исполнительный директор ОАО «ВМЗ» – Махров Д.В.
- Генеральный директор ОАО «Нэфис Косметикс» - Хайбулин Д.В.
- начальник транспортного управления ОАО «КуйбышевАзот» – Демидов И.И.
- директор департамента по управлению ж.д. транспортом ООО «Самараоргсинтез» – Попов М.П.
- директор Волжского филиала ЗАО «НефтеТрансСервис» – Григорьев В.А.
- и.о.исполнительного директора ЗАО «ЮКОС-Транссервис» – Котов И.И.
- директор Самарского представительства ООО «БалтТрансСервис» – Силин А.Е.
- старший специалист Самарского подразделения ООО «Транссойл» – Журавлёв А.В.

директор ООО «Татнефть-Транс»	– Салахов И.А.
начальник отдела отгрузки ОАО «ТАНЕКО»	– Шаймуллин Р.Н.
генеральный директор ООО «ПЖДТ-Сервис»	– Бунчев Ю.В.
директор ООО «Крупная компания «Клён»	– Черноусов А.В.
начальник управления ж.д. перевозок ЗАО «Ульяновскцемент»	– Костин В.В.
начальник отдела сбыта ОАО «Пензхиммаш»	– Соловьев Б.А.

По вопросам работы Горьковской и Куйбышевской железных дорог
(Лесун, Соложенкин, Небольсин, Паюсов, Земляков, Цечоев, Бояркин, Краснов, Дурандин, Антоневи́ч, Козырев, Жданович)

В ходе Межрегионального координационного совета была рассмотрена текущая ситуация в сфере пассажирских перевозок и грузоперевозок, подведены итоги 2011 года и отчетного периода января месяца.

Очень остро стоял в прошедшем году вопрос по организации и обеспечению пригородных пассажирских перевозок. С января 2011 года пригородные пассажирские перевозки на всей сети железных дорог осуществляют пригородные пассажирские компании. Субъекты Российской Федерации, являясь организаторами (заказчиками) транспортного обслуживания населения на своих территориях, определяют объемы пригородных пассажирских перевозок, регулируют тарифы на железнодорожные перевозки, и, при необходимости, компенсируют перевозчикам потери в доходах от регулирования тарифов. В 2011 году была проделана большая работа в этом направлении совместно с субъектами Российской Федерации. Однако отдельные регионы только частично компенсировали потери в доходах перевозчиков в 2011 году, такие как Республика Марий Эл, Чувашская Республика, Республика Мордовия, Ульяновская, Пензенская, Оренбургская, Самарская области, а Владимирская область не компенсировала совсем.

В 2012 году ситуация складывается аналогичным образом. Не все субъекты Российской Федерации предусмотрели в своих бюджетах денежные средства в полном объеме на компенсацию потерь в доходах перевозчиков, что может вынудить пригородные пассажирские компании к сокращению эксплуатационных расходов за счет уменьшения объемов движения пригородных поездов, что в свою очередь может создать социальную напряженность среди населения. Также по ряду субъектов до настоящего времени не приняты нормативные акты, устанавливающие льготы по поезду

студентов и школьников. Хотя на федеральном уровне постановление Правительства РФ принято.

В декабре 2011 года и январе 2012 года продолжили свою работу Региональные координационные советы на полигоне Горьковской и Куйбышевской железных дорог. На проведенных заседаниях были рассмотрены вопросы повышения эффективности железнодорожных перевозок, своевременного обеспечения подвижным составом и координации вопросов, связанных с перевозкой грузов на региональном уровне, а также итоги работы в 1 декаде января 2012 года. В соответствии с пожеланиями, высказанными на первом заседании Совета, на официальном сайте Горьковской железной дороги в разделе «Грузовые перевозки» открыты страницы «Приволжский межрегиональный координационный совет» и «Региональный координационный совет», где размещена информация по работе Советов. На основании предложений участников совета подготовлен проект перспективного плана работы Приволжского межрегионального координационного совета. В регионах железных дорог, начали организовываться «горячие» линии для оперативного взаимодействия всех участников перевозочного процесса на территориях.

Следует отметить, что в настоящее время на Горьковской железной дороге сложилась тяжелая ситуация с выполнением плановых показателей погрузки дороги. На 2012 год установленное задание по погрузке составило 41,0 млн. тонн, что выше уровня 2011 года на 1113,6 тыс. тонн или 2,8%.

За отчетный период января месяца план погрузки выполнялся на 96,6%, при этом сокращение к аналогичному периоду прошлого года составляло 1,6%.

Ситуация на Куйбышевской дороге более стабильна, в 2012 году погрузка должна составить не менее 71,2 млн. тонн, что превысит показатели 2011г - на 5,8% или 3,9 млн. тонн и 2007г – на 1,4% или 1,0 млн. тонн. Рост погрузки будет обеспечен преимущественно за счет ввода в эксплуатацию нового нефтехимического комплекса ОАО «ТАНЕКО». В январе 2012 года Куйбышевская дорога выполняет план погрузки на 101,9%, в то же время имеются резервы, которые в полном объеме не используются.

Для выполнения погрузки, как в краткосрочном, так и долгосрочном периоде требуется принятие ряда неотложных мер и решение задач направленных на увеличение объемов перевозок. В ходе проведенного Межрегионального координационного совета был поднят ряд острых проблемных вопросов требующих неотложного решения и оказывающих влияние на объемы перевозок железнодорожным транспортом.

ООО «Лесоторговая компания «Дюкон» и Приволжской транспортной прокуратурой был поднят вопрос о причинах повышения ставок на перевозку лесных грузов, что оказало значительное влияние на снижение погрузки леса.

Следует отметить, что данная ситуация стала возможной в связи с увеличением ставок вознаграждения ОАО «Первая грузовая компания». В результате на Горьковской ж.д. сложилась неблагоприятная ситуация с погрузкой лесных грузов, по причине нестабильной ценовой политики ООО «ТрансЛес» и резкого повышения в начале января 2012 года на 25% ставок вознаграждения, предоставленных грузовладельцам лесных грузов Горьковской ж.д., согласно заключенных договоров.

Также сложилась тяжелая ситуация по грузоотправителю ОАО «Русджам», было отмечено сокращение погрузки, что в первую очередь обусловлено высокими ставками вознаграждения собственников подвижного состава, в особенности в страны СНГ.

Начальник Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Козырев А.Н. довел до участников заседания информацию об основных аспектах приказа Минтранса России от 03.10.2011 г. № 258, цель которого исключить непроизводительные пробеги порожних вагонов. В связи с чем, основное требование при оформлении заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12 сводится к обязательному проставлению в графе примечание наименования собственника подвижного состава, в котором грузоотправитель желает перевезти груз. Также было рассмотрено Постановление Правительства РФ от 20.12.2011 г. №1051 «О порядке привлечения ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе» в части обязанности ФСТ разработать и утвердить порядок расчета и правила применения тарифов на перевозки грузов в привлеченных вагонов, а также задания Минтрансу установить с 1 квартала 2012 г. ежеквартальный мониторинг обеспечения железнодорожным подвижным составом грузовладельцев и использования железнодорожного подвижного состава участниками перевозочного процесса предоставлением доклада о результатах указанного мониторинга в Правительство РФ. Также было доложено об утверждении Порядка расчета тарифов на перевозки грузов в привлеченных вагонов и правил их применения согласно Приказу Федеральной таможенной службы по тарифам от 27.12.2011 г. №444-т/4.

В ходе обсуждения постановили:

- в ближайшее время организовать и провести совещание под председательством полномочного представителя Президента Российской

Федерации в Приволжском Федеральном округе по вопросам организации пригородных пассажирских перевозок;

- рекомендовать субъектам Российской Федерации не в полном объеме предусмотревших денежные средства в своих бюджетах изыскать возможность увеличения средств, выделяемых на компенсацию потерь в доходах перевозчиков при организации пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в 2012 году;

- субъектам Российской Федерации ускорить принятие нормативных актов, устанавливающих льготы по проезду студентов и школьников, и заключить договоры с пригородными пассажирскими компаниями на перевозку студентов и школьников по льготным тарифам;

- представителям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также руководителям бизнес-сообществ рассмотреть возможность оказания всестороннего содействия в вопросе организации электронного документооборота (в т.ч. за счет установки Этран, ЭЦП и организации терминалов коллективного доступа);

- принять к сведению заявление директора Нижегородского представительства ООО «Транслес» Землякова А.В. об оставлении в феврале 2012 года стоимости услуг по организации перевозок грузов на уровне цен, действующих в январе 2012 года;

- исходя из текущей ситуации и соизмеряя реальные возможности, установить в Кировской области полный набор программных продуктов, обеспечивающих доступ грузовладельцев дороги к технологиям безбумажного документооборота;

- в рамках п.8 постановления правительства Российской Федерации № 1051 от 20.11.2011 г., рассмотреть вопрос привлечения дополнительного парка собственного подвижного состава для дальнейшего обеспечения им грузовладельцев.

Вынести на рабочую группу ОАО «РЖД»:

- вопрос выделения вагонов собственности ОАО «ПГК», ОАО «ВГК» на погрузку в направлении стран СНГ;

- заключение договоров ЦФТО с грузоотправителями лесных грузов напрямую без участия посредника ОАО «ТрансЛес».

Начальник
Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

А.Ф.Лесун