



ПРОТОКОЛ
совещания Приволжского межрегионального координационного
совета под председательством начальника Горьковской
железной дороги

г. Нижний Новгород

от **30 марта** 20**21** г. №

Присутствовали: список участников прилагается

О ситуации с грузовыми и пассажирскими перевозками в границах
Горьковской и Куйбышевской железных дорог и обеспечении безопасности
на переездах

(Лесун, Дмитриев, Стоянова, Зимихин, Лилик, Василенко, Архипов, Сафин
Казанский, Малинин, Усанов, Козлов, Чумаков, Лесун)

1. Принять доклады участников заседания Приволжского межрегионального координационного совета.

2. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию) продолжить реализацию проекта развития контрейлерных перевозок на Горьковской железной дороге.

Срок – постоянно.

3. Начальнику Горьковского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Козлову Д.Е. (по согласованию), начальнику Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Хахулину И.В. (по согласованию):

а) продолжить работу по упрощению доступа к инфраструктуре ОАО «РЖД» по обращениям грузоотправителей и грузополучателей, в том числе по внесению изменений и дополнений в Тарифное руководство № 4 в части открытия станций как на постоянной, так и временной основе, по параграфам, предполагающим проведение операций с крупнотоннажными контейнерами.

Срок – постоянно;

б) продолжить работу по вопросу присоединения заинтересованных грузополучателей к Технологии осмотра фитинговых упоров

Электронная подпись. Подписал: Лесун А.Ф.
№ГОРЬК-61/пр от 30.03.2021

вагонов-платформ, следующих по замкнутым кольцевым маршрутам на инфраструктуре ОАО «РЖД» № 911-2020 ПКБ ЦВ.

Срок – постоянно;

в) продолжить работу в сфере реализации функционала личного кабинета: оформление и раскредитование накладной, оформление заявки на перевозку грузов формы ГУ-12, подписание электронной подписью учётной карточки формы ГУ-12, оформление заявок на отстой вагонов и заявлений на переадресовку вагонов, оформление заявок на разработку, согласование и утверждение МТУ (местные технические условия), НТУ (непредусмотренные технические условия), эскизов.

Срок – постоянно.

4. Рекомендовать участникам заседания Приволжского межрегионального координационного совета:

а) рассмотреть представленные сервисы, направленные на повышение качества услуг грузовых и пассажирских перевозок;

б) изучить возможности организации контрейлерных перевозок, а также организации погрузки зерновых грузов в полувагонах и в контейнерах;

в) рассмотреть возможности приобретения планируемого к вовлечению в гражданско-правовой оборот недвижимого имущества ОАО «РЖД»;

г) обеспечить неукоснительное исполнение рекомендаций Роспотребнадзора по нераспространению новой коронавирусной инфекции COVID-19, продолжить реализацию профилактических мероприятий на железнодорожном транспорте и во всех видах организаций.

5. Рекомендовать Федеральному агентству по управлению Государственным имуществом по Республике Татарстан и Ульяновской области в кратчайшие сроки предоставить ответ на запрос по согласованию границ земельного участка проектируемого контейнерного терминала по станции Нижнекамск Куйбышевской железной дороги.

Председатель совета –
начальник Горьковской железной дороги

А.Ф.Лесун

**Участники заседания Приволжского межрегионального
координационного совета**

начальник
Куйбышевской железной дороги

– Дмитриев В.В.

представители железных дорог,
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

– Блохин С.Г., Василенко О.С.,
Власов А.Л., Власов В.В.,
Ворожцова Н.В., Глебов В.Г.,
Горбунов А.Е., Дальникова Л.Г.,
Дробинин А.А., Жабченко С.Н.,
Зимихин А.А., Индейкин Д.Б.,
Казанский А.Н., Ларин И.А.,
Лилик С.Ф., Лукоянов О.Г.,
Малинин С.П., Мударисов Д.Д.,
Прокопенко Д.А.,
Садовников Д.А., Стоянова Л.В.,
Титаренко С.Н., Тюленев В.С.,
Усанов О.В., Федюков О.Г.

представители дочерних и зависимых
обществ ОАО «РЖД»

– Губанов В.А., Кузнецов А.Г.,
Нагишев А.Н., Нектов А.В.,
Сапожников М.С., Сафин Р.Р.

представители органов государственной
власти субъектов Российской
Федерации, территориальных надзорных
органов и иных организаций

– Архипов А.А., Воронов Е.А.,
Воскресенская О.Л.,
Герасименко А.А., Козлов С.В.,
Конош Д.А., Краснов Р.В.,
Кузнецова Е.А., Никитин А.В.,
Никитина Е.В., Осипов А.В.,
Петуров И.А., Покрас В.И.,
Попов А.Ю., Сабиров А.М.,
Савельчев А.П., Сажин В.П.,
Сидоров А.В., Ситников И.А.,
Чебышева Ж.А., Чудаков И.Н.,
Якимычева С.Б. Чибисов Ю.Ю.

представители собственников
подвижного состава, представители
грузообразующих предприятий

– Бабоченко А.В., Баганец М.Ю.,
Блохин Д.С., Булытов А.Н.,
Бурцев Г.Е., Быков А.В.,
Барна М.С., Власов А.Н.,
Волков Д.А., Волков Р.Н.,
Волков С.А., Галимов Р.Р.,
Гарьков Н.В., Гирфанов В.К.,
Городилов В.М., Гришко С.Д.,
Гумарова Р.М., Девятков К.Н.,
Деркач А.С., Драчёв А.Н.,
Егоров В.С., Езопихин И.М.,
Емелин В.С., Зайдуллин И.Ф.,
Зверев А.В., Зюзин А.В.,
Иванов Е.С., Иванов М.Ю.,
Ипполитова Т.О., Каринский А.Г.,

Карпов В.А., Кизко В.В.,
Клементьев А.Н., Климец И.Б.,
Колегов Е.А., Коробицын А.Ю.,
Кравченко А.В., Кузнецов Н.А.,
Кулаков О.В., Лабазин И.В.,
Латыпов С.И., Лебедев В.Е.,
Луковкина М.А., Макарычева Е.В.,
Маслова А.В., Матросов В.В.,
Мельшиков С.А., Мингазов А.Ф.,
Митиогло Т.И., Мурский В.В.,
Мухамадиев А.А., Налимов А.Ф.,
Никитин А.Н., Никитина Л.В.,
Николаева М.Ю., Никонорова С.П.,
Новак О.Н., Новиков В.В.,
Новиков С.А., Орлов Б.Н.,
Панфилов М.В., Парфенов Ю.М.,
Перевалов Д.А., Поляков А.П.,
Полянский А.Л., Попова М.В.,
Прудников Р.Л., Рахимов И.И.,
Руденский А.И., Русинов Р.В.,
Салахов И.А., Смирнов А.Л.,
Станчиц А.В., Тарганов А.И.,
Трошин А.В., Файрузов Р.Х.,
Чубаров А.И., Чумаков А.Г.,
Шальнов Д.В., Шевцов М.И.,
Шипов М.Ю., Щетинин В.Г.,
Эскин В.Н., Юртаев С.В.,
Емелин В.С.

в студиях территориальных управлений Горьковской и Куйбышевской железных дорог: заместители начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальники центров организации работы железнодорожных станций, начальники агентств фирменного транспортного обслуживания, начальники грузовых станций

Приложение № 2
к протоколу совещания
Приволжского межрегионального
координационного совета
от «30» марта 2021 г.

Ключевые вопросы повестки заседания Приволжского межрегионального координационного совета

Отмечены основные результаты работы грузового комплекса на полигоне Горьковской и Куйбышевской железных дорог за отчётные периоды.

Обозначены достигнутые результаты в части опережающего роста погрузки относительно индексов промышленного производства по ряду субъектов Российской Федерации.

Всё большую востребованность и популярность набирают перевозки в контейнерах. Для привлечения данных перевозок на Горьковской железнодорожной дороге в 2020 г. открыто 18 станций по параграфам Тарифного руководства №4 по работе с контейнерами для 20 предприятий. В 2021 г. по параграфам Тарифного руководства №4 открыта станция Стрижи. Планируется открытие 7 станций для 8 предприятий:

На Куйбышевской железной дороге в 2020 году открыто 32 станций, в том числе 15 на постоянной основе, 17 из которых по параграфам, предполагающим проведение операций с крупнотоннажными контейнерами.

В первом квартале 2021 г. проведена работа по открытию 13 станций, 5 из которых открыты для работы с крупнотоннажными контейнерами. В настоящее время проводится работа по открытию 6 станций для 7 грузоотправителей.

До грузоотправителей доведена информация о возможностях ознакомления с директивным планом-графиком ремонтно-путевых работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта, а также подчеркнута необходимость взаимодействия и синхронизации ремонтных работ всех участников рынка грузоперевозок.

Рассмотрены вопросы вывоза сельскохозяйственной продукции. Отмечена необходимость постоянного контроля за обеспечением подвижным составом под перевозку зерновых грузов, включая нового урожая 2021г. Обозначены возможности организации перевозок в полувагонах (с применением вкладыша), а также в контейнерах (лайнер-бэгах – специализированных вкладышах, изготовленных из полимерного материала).

До участников заседания доведена информация о возможностях организации контрейлерных перевозок, отгрузки продукции во флекситанках.

Отдельное внимание уделено развитию информационных технологий и сервисов. Новым направлением деятельности, целью которого является повышение качества и прозрачности перевозочного процесса, является реализация отправок грузов в рамках смарт-контрактов. В основе данного решения лежат принципы технологии Блокчейн. Участник такой перевозки, используя только одну информационную систему – «распределенный реестр данных грузовые перевозки», сможет в реальном времени отследить все этапы перевозки и производимые операции, своевременно получить сопутствующие документы и исчерпывающую информацию о причитающихся платежах.

В рамках развития клиентоориентированности и привлечения новых клиентов, не имеющих подключения к АС ЭТРАН, к переходу на электронный документооборот утверждён минимальный набор услуг, доступный в Личном кабинете Клиента, в том числе для клиентов не имеющих подключения к АС ЭТРАН.

Сервис доступен в сети Интернет, есть веб-версия и мобильные приложения для устройств на базе IOS и Android.

Кроме этого с целью внедрения стопроцентного перехода на электронный документооборот при приёме грузов и порожних вагонов к перевозке, предполагающий оформление договора перевозки с использованием «автоагента» на основании полученного от грузоотправителя уведомления о завершении грузовой операции, на сети дорог реализуется «Временная технология взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» и клиентов в рамках технологических процессов, связанных с выполнением грузовых операций и предъявлением грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке».

Реализуются услуги, которые содействуют организации экспортных и импортных перевозок.

Совместно с Приволжским таможенным управлением организовано взаимодействие по отправлению экспортных грузов с полигона Горьковской железной дороги в направлении Литвы, Латвии, Польши, Эстонии, морских портов, а также с опережением сети по ряду направлений в Китай, Узбекистан через Казахстан, без проставления отметок таможенных органов на бумажных носителях перевозочных документов.

Также реализуется полный комплекс услуг по документарному сопровождению товарных поставок и подготовке к таможенному оформлению. В настоящее время на сайте АО «РЖД Логистика» можно

ознакомиться с индикативными тарифами на услуги таможенного декларирования.

Обозначено, что с 1 февраля 2021г. утверждена и введена в действие Технология осмотра фитинговых упоров вагонов-платформ, следующих по замкнутым кольцевым маршрутам на инфраструктуре ОАО «РЖД». Отмечено организованное взаимодействие в организации перевозок по кольцевому маршруту Навашино Горьковской железной дороги – Кульшарипово Куйбышевский железной дороги от грузоотправителя АО «Выксунский металлургический завод» к грузополучателю АО «Альметьевский трубный завод».

В целом для упрощения процедуры оформления перевозок грузов внесены изменения в нормативные документы.

До участников заседания доведена информация о том, что Центром фирменного транспортного обслуживания и Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом сформирована программа по развитию коммерческой инфраструктуры на местах общего пользования. Разработанная программа включает в себя работы по восстановлению и строительству объектов на станциях Горьковской и Куйбышевской железных дорог.

Дополнительно презентованы объекты на Горьковской железной дороге для рассмотрения возможности их приобретения и вовлечения в гражданско-правовой оборот.

Подведены итоги работы пассажирского комплекса. Горьковская железная дорога за 2020 год отправила 29 252 тыс. пассажиров, это составило 71,4% к уровню прошлого года. Из них в дальнем сообщении отправлено 4952 тыс. пассажиров или 57,1% к уровню прошлого года, в пригородном сообщении 24300 тыс. пассажиров, что составляет 75,2% к уровню прошлого года.

В текущем году отмечается положительная динамика отправления пассажиров по Горьковской железной дороге, так в марте 2021 года отправление пассажиров в пригородном сообщении составит 1 983 тыс. пасс, или 84% к уровню 2019 года, в дальнем сообщении 510 тыс. пассажиров, или 80,5% к 2019 году.

В настоящее время, вследствие поэтапного снятия ограничительных мер в регионах, наблюдаемой положительной динамики роста пассажиропотока производится постепенное восстановление размеров движения пассажирских – 87,6% и пригородных поездов – 98,7%.

Продолжается работа по развитию пассажирской инфраструктуры. В том числе организовано совместно с субъектами Российской Федерации

строительство транспортно-пересадочных узлов на станции Можга и на остановочном пункте Компрессорный.

В рамках развития Сарово-Дивеевского кластера ведутся работы по созданию транспортно-пересадочных узлов на базе вокзалов Арзамас-1 и Арзамас-2. Ведётся работа по реконструкции и ремонту пассажирских платформ, строятся новые платформы, в том числе с открытием новых остановочных пунктов.

На Куйбышевской железной дороге в 2020 году в связи с эпидемиологической обстановкой объёмы пассажирских перевозок сократились на 30%. Основное снижение пришлось на дальнее следование – на 43%, в пригородном сообщении – на 25,2%.

Во втором полугодии 2020 года проведена большая работа с субъектами Российской Федерации по восстановлению маршрутной сети пригородного движения. Учитывая спрос пассажиров, в 2021 году добавлены в график две пары пригородных поездов. С апреля 2021 года запускается новый скорый пригородный поезд Уфа – Кумертау.

В дальнем следовании, начиная с марта 2021 года, с учётом снятия ограничений и постепенного увеличения спроса на перевозки на Куйбышевской железной дороге начинают восстанавливаться маршруты курсирования дальних поездов. К летнему периоду планируется возобновить график движения в полном объёме.

Прошедший год придал хороший импульс развитию внутреннего туризма. В текущем году успешно реализуются туристические проекты, как в дальнем, так и в пригородном сообщении.

В целом реализуются мероприятия, направленные на восстановление пассажирской работы до уровня 2019 года.